
Politiezone Zuiderkempen

Actiedomein
Lokale verkeersproblemen
en verkeersonveiligheid

Korpschef
Hoofdcommissaris
Cris Wandelseck

Verantwoordelijke officier
Commissaris Jan Peeters

Coördinator
Hoofdinspecteur
Bart Mathues

Analyse en ondersteuning
Verkeerskundige
Koen Coenen

Methodologie & Layout
Hoofdcommissaris
Guido Schellekens



Erratum aan het jaarverslag 2011

**Actiedomein
Lokale verkeersproblemen en verkeersonveiligheid
Jaarverslag
2011**

Algemene toelichting

1. Evaluatie meetplan en acties

1.1. Doelstellingen

Aan alle doelstellingen wat betreft uren verkeerscontrole, -toezicht en educatieve projecten werd voldaan met uitzondering van het aantal uren inzet van SIB en MIB. De reden hiervoor is dan verschillende SIB's regelmatig stuk waren en vervangen werden.

De minimale norm in het niet-dwingende referentiekader voor snelheid, alcohol en gordel werden bereikt.

1.2. Belangrijkste resultaten van de acties

- Tijdens controles met de bemande snelheidscamera reed 4,94% van de gecontroleerde bestuurders te snel, dit is een zeer kleine stijging tegenover de voorbije jaren;
- De onbemande camera ingezet op gemeentewegen van Westerlo leverde, mede door de hogere tolerantiegrens, weinig overtreders op. Deze camera was wel sedert half augustus tot einde van het jaar buiten werking omdat de gemeente de financiële middelen niet had om de camera te laten herijken;
- Tijdens gerichte verkeerscontroles op alcohol werden 304 bestuurders betrapt onder invloed van alcohol, dit zijn er 98 meer dan in 2010. Het percentage van de gecontroleerde bestuurders onder invloed was 3,7%, dit is het laagste van de laatste vier jaren. De reden hiervan is de inzet van twee alcosensors, mede hierdoor steeg het aantal gecontroleerde bestuurders tot 8490, dit is meer dan een verdubbeling tegenover 2010 en het drievoudige van 2008 en 2009;
- Er werden 22 processen-verbaal drugs in het verkeer opgesteld, dit zijn er 9 minder dan in 2010 en 14 minder dan in 2009;
- Er werden 339 processen-verbaal opgesteld voor niet dragen van veiligheidsgordel, dit is een daling met 166 tegenover 2009. Het is en blijft de meest vastgestelde overtreding met uitzondering van snelheid.
- Alle basisscholen werkten mee aan de verkeerseducatie.

2. Verkeersveiligheidsbarometer

Deze barometer geeft de evolutie weer van de ongevallen met lichamelijk letsel en doden.

2.1. Het jaar 2011

- Er gebeurden 196 verkeersongevallen waarvan 109 in Westerlo, 70 in Herselt en 17 in Hulshout;
- Er vielen in het totaal 242 gewonden waarvan 134 in Westerlo, 86 in Herselt en 22 in Hulshout;
- Er vielen 4 doden, 1 in Herselt en 3 in Westerlo te betreuren;
- In Hulshout waren de minste ongevallen met lichamelijk letsel en aantal gewonden en doden in de voorbije 9 jaren;
- Bij de gewonden waren 16% fietsers, 9% bromfietsers en 4% voetgangers;
- 15% van de bestuurders betrokken bij een ongeval reed onder invloed van alcohol;
- Maandag tussen 10u00 en 16u00 gebeurden in verhouding de meeste ongevallen;
- Er gebeurden 66 weekendongevallen waaronder 22 wodka-ongevallen;
- Bij toepassing van de nationale verkeersbarometer is er na de spectaculaire daling in 2010 van het aantal ongevallen en het aantal verkeersslachtoffers, terug een stijging van 7%;
- Volgens de criteria van het Vlaams Gewest heeft onze zone geen zwart punt.

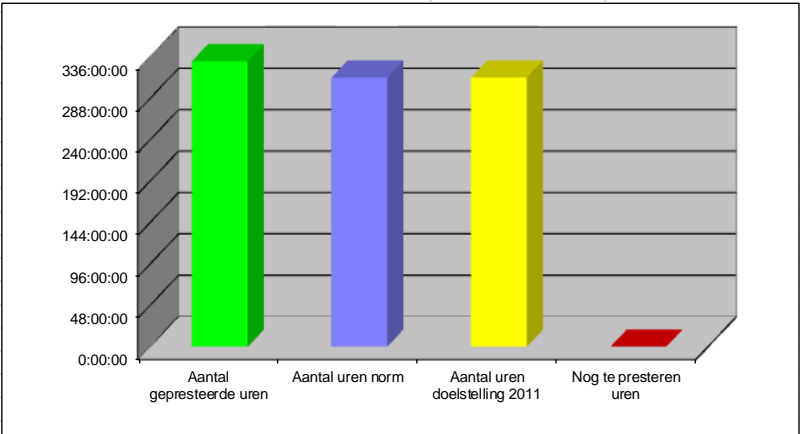
2.2. Vergelijking met vorige jaren

- In vergelijking met de voorbije 9 jaren was 2011 een gemiddeld jaar wat betreft het aantal ongevallen met gewonden en doden en het aantal gewonden en doden;
- Wat betreft het aantal ongevallen met licht gewonden en het aantal licht gewonden waren de resultaten beter dan het gemiddelde van de voorbije jaren, bij het aantal ongevallen met zwaar gewonden en het aantal zwaar gewonden daar en tegen slechter;
- De voorbije jaren vielen in oktober de meeste verkeersslachtoffers.
- Het percentage zwakke weggebruikers die slachtoffer waren blijft op het zelfde niveau;
- In 2011 reed 15% van de bestuurders betrokken in een ongeval met gewonden onder invloed van alcohol, dit is een daling met 1% tegenover 2010, een stijging met 3% ten opzichte van 2009 en met 4% ten opzichte van 2007, hetzelfde percentage als in 2008;
- De daling van het aantal wodka-ongevallen blijft zich sinds 2007 verder zetten;
- De meeste probleempunten blijven op de gewestwegen liggen;
- Op de gemeentewegen staan de kruispunten Geneinde/Boerenkrijglaan en Nijverheidsstraat/Lindenstraat/Moleneinde bovenaan de lijst van ongevallen met lichamelijke letsels (2009 – 2011).

3. Te nemen maatregelen

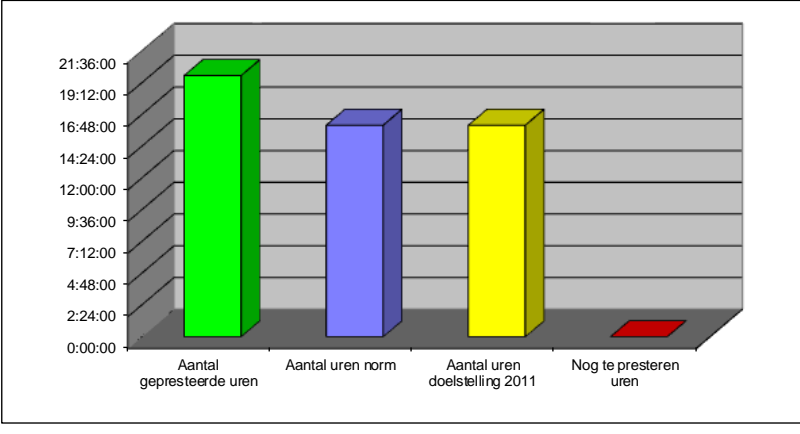
- Snelheid, rijden onder invloed en gordeldracht blijven de voornaamste aandachtspunten;
- De resultaten van deze evaluatie aan de bevolking kenbaar maken en hen sensibiliseren voor een veiliger verkeer;

1.1.2. Bemande snelheidscontroles zonder interceptie in de week

1. OVERDREVEN EN ONAANGEPASTE SNELHEID			
1.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
1.1.3 Bemande snelheidscontroles zonder interceptie in de week			
Domein - tactisch doel	Algemene verkeerscontroles - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren bemande snelheidscontroles zonder interceptie in de week		
Norm	26 u per maand		
Aantal gepresteerde uren	331:00:00		
Aantal uren norm	312:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	312:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Opmerking : Er werden 102474 voertuigen gecontroleerd en 5390 processen-verbaal opgesteld.

1.1.3. Bemande snelheidscontroles met interceptie in het weekend

1, OVERDREVEN EN ONAANGEPASTE SNELHEID			
1.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
1.1.2 Bemande snelheidscontroles met interceptie in het weekend			
Domein - tactisch doel	Snelheid - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren bemande snelheidscontroles met interceptie in het weekend		
Norm	1 x 4u per kwartaal		
Aantal gepresteerde uren	19:45:00		
Aantal uren norm	16:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	16:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Opmerking : Er werden 2004 voertuigen gecontroleerd en 195 processen-verbaal opgesteld.

1.1.4. Bemanded snelheidscontroles zonder interceptie in het weekend

1. OVERDREVEN EN OONAANGEPASTE SNELHEID			
1.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
1.1.4 Bemanded snelheidscontroles zonder interceptie in het weekend			
Domein - tactisch doel	Snelheid - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren bemanded snelheidscontroles zonder interceptie in het weekend		
Norm	2 x 4u per kwartaal		
Aantal gepresterde uren	32:00:00		
Aantal uren norm	32:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	32:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Opmerking : Er werden 14436 voertuigen gecontroleerd en 687 processen-verbaal opgesteld.

Doelstellingen :

1. Alle doelstellingen 'bemanded controles' werden bereikt.
2. De minimale norm in het niet-dwingend referentiekader (37968 gecontroleerde voertuigen bij bemanded controles) werd bereikt. Er werden namelijk 139105 voertuigen gecontroleerd.

TABEL 1 : Aantal snelheidsovertredingen ten opzichte van het aantal gecontroleerde voertuigen in 2011

Controleplaats	Aantal Ctl-tijd (min)	Aantal overtreding ≤10 km/u	Aantal overtreding > 10 km/u	Aantal PV's	Aantal Voertuigen	% Aantal overtreding tov aantal GeCtI Vtg 2011	% Aantal overtreding tov aantal GeCtI Vtg 2010	Vershil 2011 tov 2010
Herselt								
Aarschotsesteenweg 036	180	11	10	20	1735	1,15%	0,81%	0,34%
Aarschotsesteenweg 146	810	58	66	101	7966	1,27%	1,85%	-0,58%
Aarschotsesteenweg 243	330	33	26	55	3280	1,68%	1,36%	0,32%
Averbodesesteenweg 008	1605	435	369	792	7624	10,39%	11,05%	-0,66%
Begijnendijksesteenweg 104	300	16	16	32	1463	2,19%	2,03%	0,16%
Blaubergsesteenweg 153	975	155	95	247	4128	5,98%	6,75%	-0,77%
Diestsebaan 004	345	29	12	42	1037	4,05%	3,03%	1,02%
Hoevenstraat 043	540	52	40	89	2471	3,60%	3,14%	0,46%
Provinciebaan 092	2355	522	541	1021	16991	6,01%	0,00%	6,01%
Vorstheide 052	210	9	8	17	128	13,28%	9,59%	3,69%
Westerlosesteenweg 076	450	63	47	97	3350	2,90%	6,09%	-3,19%
Westerlosesteenweg 176	180	15	10	26	1619	1,61%	1,54%	0,07%
Wolfsdonksesteenweg 210	1140	161	128	263	4030	6,53%	7,01%	-0,48%
	9420	1559	1368	2802	55822	5,02%	4,56%	0,46%

Opmerkingen :

1. 5,02 % van het aantal gecontroleerde voertuigen reed te snel dit is een stijging met 0,46% tegenover 2010 en 2,87 % tegenover 2009.
2. Opvallend is zeer hoge score in Vorstheide, wij stellen vast dat ondanks de snelheidscontroles er geen daling is in het aantal overtredingen. Infrastructurele maatregelen dringen zich hier op..
3. Het % voertuigen dat te snel rijdt in de Averbodesesteenweg thv 8 blijft hoog ondanks zeer kleine daling tegenover 2010.

Controleplaats	Aantal Ctl-tijd (min)	Aantal overtreding ≤10 km/u	Aantal overtreding > 10 km/u	Aantal PV's	Aantal Voertuigen	% Aantal overtreding tov aantal GeCtI Vtg 2011	% Aantal overtreding tov aantal GeCtI Vtg 2010	Vershil 2011 tov 2010
Hulshout								
Booischotseweg 103	3015	606	379	902	14038	6,43%	2,92%	3,51%
Elzenstraat 009	1260	358	267	576	4263	13,51%	0,00%	13,51%
Grote Baan 172	975	103	65	163	5113	3,19%	3,52%	-0,33%
Kerkstraat 29A	1140	256	215	453	3740	12,11%	16,56%	-4,45%
Langestraat 033	570	73	42	117	996	11,75%	8,23%	3,52%
Stationsstraat 079	990	189	88	276	8245	3,35%	3,03%	0,32%
	7950	1585	1056	2487	36395	6,83%	4,18%	2,65%

Opmerkingen :

1. 6,83 % van het aantal gecontroleerde voertuigen reed te snel dit is een stijging met 2,65% tegenover 2010 en 3,88 % tegenover 2009. Dit hoge percentage is te verklaren door de intensievere controle in de Booischotseweg en de Elzenstraat.
2. Het percentage in de Langestraat, Booischotseweg en Kerkstraat blijft ondanks de controles veel te hoog. Een advies tot het nemen van infrastructurale maatregelen dringt zich op.

Controleplaats	Aantal Ctl-tijd (min)	Aantal overtreding ≤10 km/u	Aantal overtreding > 10 km/u	Aantal PV's	Aantal Voertuigen	% Aantal overtreding tov aantal GeCtI Vtg 2011	% Aantal overtreding tov aantal GeCtI Vtg 2010	Vershil 2011 tov 2010
Westerlo								
A. Cannaertsstraat 022	1185	201	152	345	3921	8,80%	10,01%	-1,21%
de Merodedreef 098	1815	275	141	397	19140	2,07%	1,73%	0,34%
De Reid 050	240	21	10	32	292	10,96%	8,97%	1,99%
Gevaertlaan 093	195	12	3	11	1398	0,79%	1,58%	-0,79%
gooreinde 052	60	6	3	9	261	3,45%	0,00%	3,45%
Goorken 036	510	30	10	37	973	3,80%	12,10%	-8,30%
Gravin de Merodestraat 096	270	26	14	39	1091	3,57%	2,34%	1,23%
Industrieweg 051	90	5	3	7	299	2,34%	0,99%	1,35%
Mechelsestraat 021	210	41	26	67	475	14,11%	8,00%	6,11%
Nijverheidsstraat 011	780	51	21	61	3624	1,68%	0,99%	0,69%
Oevensedreef 021	765	41	105	143	437	32,72%	28,06%	4,66%
Olenseweg 041	225	15	9	22	3230	0,68%	0,49%	0,19%
Olenseweg 124	60	1	3	2	643	0,31%	0,00%	0,31%
Olenseweg 377	300	19	7	23	3188	0,72%	1,19%	-0,47%
Olenseweg 398	105	0	0	0	1991	0,00%	0,00%	0,00%
Pastoor Binckstraat 015	150	17	10	27	178	15,17%	7,00%	8,17%
Rode Kruisstraat 036	210	10	4	14	251	5,58%	7,35%	-1,77%
Tolhuis 021	660	175	109	265	2408	11,00%	12,57%	-1,57%
Wimpstraat 021	450	50	31	79	967	8,17%	12,10%	-3,93%
Zandberg 045	120	2	4	5	2121	0,24%	0,00%	0,24%
	8400	998	665	1585	46888	3,38%	3,79%	-0,41%

Opmerkingen :

1. 3,38 % van de gecontroleerde bestuurders reed te snel dit is een daling met 0,41 % tegenover 2010 en 0,61 % tegenover 2009.
2. De Oevensedreef heeft met 33 % het hoogst % overtredders, er is een stijging met 4,66% tegenover 2010 en 15,6 % tov 2009. Infrastructurele maatregelen dringen zich hier op.
3. Opvallend is enerzijds de forse daling in Goorken en anderzijds de sterke stijging in de Pastoor Binckstraat.

Voor de volledige zone geeft dit

Controleplaats	Aantal Ctl-tijd (min)	Aantal overtreding ≤10 km/u	Aantal overtreding > 10 km/u	Aantal PV's	Aantal Voertuigen	% Aantal overtreding tov aantal GeCtI Vtg 2011	% Aantal overtreding tov aantal GeCtI Vtg 2010	Vershil 2011 tov 2010
Totaal Zone	25770	4142	3089	6874	139105	4,94%	4,16%	0,78%

Opmerkingen :

1. 4,94 % van de gecontroleerde voertuigen reed te snel dit is een lichte stijging tegenover 2007, 2008 en 2009 en 2010.
2. Op onze website staat de lijst van prioritaire straten waar snelheidscontroles uitgevoerd zullen worden zonder vermelding van het tijdstip
3. Deze lijst stond ook in de gemeentelijke infobladen

	Aantal gecontroleerde voertuigen	% overtredders
2008	145700	3,86%
2009	65748	3,46%
2010	113127	4,16%
2011	139105	4,94%

1.1.5. Vaststellen van prioritaire controleplaatsen

PLAN : Aan de hand van de locaties van verkeersongevallen met gewonden, de analyses van de VAT-metingen en de in recent verleden uitgevoerde snelheidscontroles wordt de lijst met controleplaatsen opgemaakt. Elke plaats krijgt een prioriteitswaarde.

DO: De controles worden uitgevoerd in de volgorde die het stuurbord "snelheid" bepaalt rekening houdende met de prioriteitswaarden.

CHECK : In juli en januari worden de prioriteitswaarden en het daaraan gekoppelde stuurbord "snelheid" geëvalueerd.

ACT : De geactualiseerde lijst controleplaatsen wordt ingevoerd.

1.1.6. Evaluatie prioriteitswaarden en stuurbord "snelheid"

STAP 1 : Bij deze evaluatie worden 4 parameters gehanteerd :

1. het aantal overtredingen ten opzichte van het aantal gecontroleerde (= gepasseerde) voertuigen
2. frequentie van de overtredingen (= aantal gecontroleerde minuten gedeeld door het aantal overtredingen)
3. het aantal gecontroleerde voertuigen per minuut
4. aantal ongevallen met gewonden waar snelheid de vermoedelijke hoofdoorzaak is

STAP 2 : bepalen van een parameterscore (PS) voor elke controleplaats per parameter

1. voor parameter 1 en 3 krijgt het hoogste aantal de hoogste PS
2. voor parameter 2 krijgt de laagste waarde (dus de hoogste frequentie overtredingen) de hoogste PS met andere woorden hoe meer overtredingen per minuut hoe hoger de PS

STAP 3 : bepalen van totale parameterscore (PS)

1. de PS voor parameter 1 worden vermenigvuldigd met 3
2. de PS voor parameter 2 worden vermenigvuldigd met 2
3. de drie PS worden per controleplaats opgeteld al also bekomt met de totale PS

STAP 4 : bepalen van prioriteitswaarde (PW)

Bij het bepalen van deze prioriteitswaarde wordt rekening gehouden met :

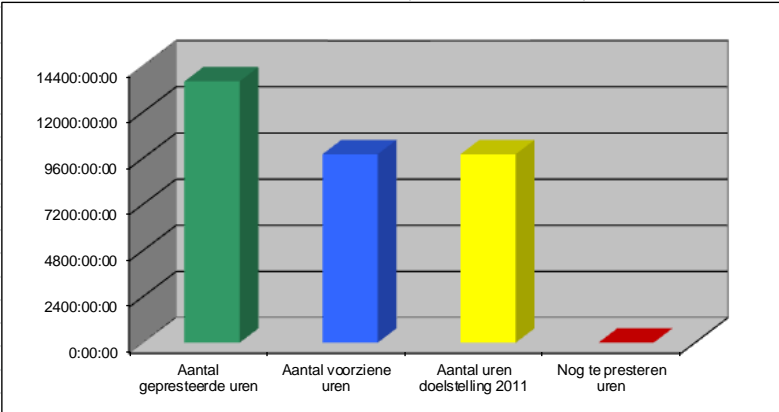
1. de totale parameterscore;
2. het aantal ongevallen met gewonden : de PW zal stijgen indien in de laatste drie jaar in de directe buurt verschillende ongevallen zijn gebeurd;
3. de plaatsing van een onbemande camera : de PW zal dan 0 worden.

TABEL 2 : Prioriteitswaarde controleplaatsen

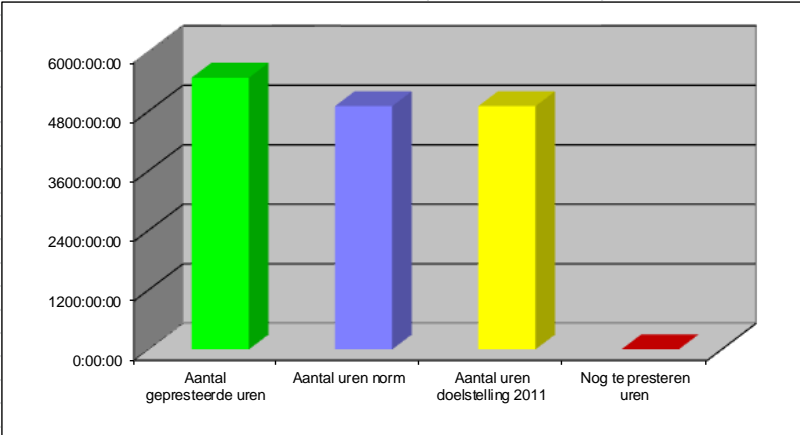
Plaats	Straat	Max snelheid	PW 1	PW 2	PW 3	Totale PW	Definitieve PW
Herselt	Aarschotsesteenweg 82	70	9	0	4	13	10
Westerlo	de Merodedreef	50	3	1	5	9	6
Herselt	Provinciebaan	70	5	0	2	7	5
Herselt	Aarschotsesteenweg 241	70	2	0	4	6	5
Herselt	Westerlosesteenweg	70	2	0	4	6	4
Hulshout	Grote Baan	50	2	1	3	6	4
Westerlo	Oosterwijk 14	30	5	1	0	6	4
Westerlo	A. Cannaertsstraat	50	4	0	2	6	4
Hulshout	Elzenstraat	50	5	0	0	5	4
Hulshout	Stationsstraat	50	3	0	2	5	4
Herselt	Averbodesesteenweg	50	5	0	0	5	4
Hulshout	Booischotseweg 32	50	4	1	0	5	3
Herselt	Aarschotsesteenweg	90	2	0	3	5	3
Westerlo	Gooreinde 81	50	5	0	0	5	3
Herselt	Diestsebaan	50	1	1	2	4	3
Westerlo	Nijverheidsstraat	70	1	0	3	4	3
Hulshout	Mrg. Raeymaekersstraat 17	30	3	1	0	4	3
Herselt	Hoevenstraat	70	2	0	2	4	3
Herselt	Wolfsdonksesteenweg	50	3	1	0	4	3
Hulshout	Langestraat	50	2	1	0	3	2
Hulshout	Grote Baan 440	70	1	1	1	3	2
Hulshout	Kerkstraat 11	50	2	0	1	3	2
Hulshout	Booischotseweg 89	70	2	0	1	3	2
Westerlo	Olenseweg	70	1	0	2	3	2
Herselt	Blaubergsesteenweg 49	90	3	0	0	3	2
Westerlo	Gemeentestraat 9	30	1	1	0	2	2
Herselt	Blaubergsesteenweg	50	1	1	0	2	2
Westerlo	Oevelsedreef	50	1	1	0	2	2
Westerlo	Wimpstraat	50	2	0	0	2	2

1.1.7. Onbemande snelheidscontroles

1.1.7.1. In de week

1. OVERDREVEN EN ONAANGEPASTE SNELHEID			
1.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
1.1.5 Onbemande snelheidscontroles in de week			
Domein - tactisch doel	Snelheid - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren onbemande snelheidscontroles in de week		
Norm	11000 uren in 2010		
Aantal gepresteerde uren	13587:26:00		
Aantal voorziene uren	9800:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	9800:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

1.1.7.2. In het weekend

1. OVERDREVEN EN ONAANGEPASTE SNELHEID			
1.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
1.1.6 Onbemande snelheidscontroles in het weekend			
Domein - tactisch doel	Snelheid - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren onbemande snelheidscontroles in het weekend		
Norm	3700 u in 2010		
Aantal gepresteerde uren	5474:00:00		
Aantal uren norm	4900:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	4900:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

		Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal overtredingen snelheid	% overtredders
De Merodedreef-Boerekrijglaan				
	1ste kwartaal	444761	463	0,10%
	2de kwartaal	38324	21	0,05%
	3de kwartaal	221091	274	0,12%
	4de kwartaal	773505	417	0,05%
	TOTAAL	1477681	1175	0,08%
Olenseweg				
	1ste kwartaal	592796	317	0,05%
	2de kwartaal	316896	166	0,05%
	3de kwartaal	500468	364	0,07%
	4de kwartaal	592700	372	0,06%
	TOTAAL	2002860	1219	0,06%
De Merodedreef-Bistplein				
	1ste kwartaal	230405	175	0,08%
	2de kwartaal	340343	419	0,12%
	3de kwartaal	221091	191	0,09%
	4de kwartaal	0	0	0,00%
	TOTAAL	791839	785	0,10%

Opmerkingen .:

1. De controle van de onbemande camera op de Olenseweg werd permanent aangekondigd door 1 bord komende van Zoerle-Parwijs. Op deze borden staat tevens het aantal snelheidsovertredingen van de vorige maand.
2. Het percentage snelheidsovertredingen vastgesteld door de onbemande camera's zeer laag is.

Doelstellingen :

De doelstellingen wat betreft het aantal controle-uren werden behaald.

Tabel : aantal gecontroleerde voertuigen met de onbemande camera's op de gewestwegen

Onderstaande tabel geeft de evolutie weer van het percentage overtredders. Hieruit blijkt dat het aantal overtredders zeer laag blijft.

		Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal overtredingen snelheid	% overtredders
De Merodedreef-Boerekrijglaan				
	2008	2571001	7572	0,29%
	2009	2933280	5011	0,17%
	2010	2897648	3552	0,12%
	2011	1477681	1175	0,08%
Olenseweg				
	2008	1751465	2008	0,11%
	2009	2019554	1393	0,07%
	2010	2096171	1506	0,07%
	2011	2002860	1219	0,06%

Tabel : resultaten onbemande camera op de gemeentewegen in Westerlo

Uit de eerste resultaten van de onbemande camera op de gemeentewegen van Westerlo blijkt dat het % overtredders zeer laag is.

		Aantal gecontroleerde voertuigen	Aantal overtredingen snelheid	% overtredders
Asberg ri Zoerle				
	1ste kwartaal	20215	92	0,46%
	2de kwartaal	21451	60	0,28%
	3de kwartaal	19654	56	0,28%
	TOTAAL	61320	208	0,34%
Asberg ri Westerlo				
	1ste kwartaal	37036	25	0,07%
	2de kwartaal	17737	15	0,08%
	3de kwartaal	0	0	0,00%
	TOTAAL	54773	40	0,07%
Geneinde ri Tongerlo				
	1ste kwartaal	52697	30	0,06%
	2de kwartaal	23722	33	0,14%
	3de kwartaal	0	0	0,00%
	TOTAAL	76419	63	0,08%
Geneinde ri Voortkapel				
	1ste kwartaal	23227	40	0,17%
	2de kwartaal	23993	28	0,12%
	3de kwartaal	22749	10	0,04%
	TOTAAL	69969	78	0,11%
Gevaertlaan ri Zoerle				
	1ste kwartaal	43722	70	0,16%
	2de kwartaal	22269	32	0,14%
	3de kwartaal	0	0	0,00%
	TOTAAL	65991	102	0,15%
Industrieweg ri Heultje				
	1ste kwartaal	9545	22	0,23%
	2de kwartaal	10191	13	0,13%
	3de kwartaal	0	0	0,00%
	TOTAAL	19736	35	0,18%
Nijverheidsstraat ri Geel				
	1ste kwartaal	20117	328	1,63%
	2de kwartaal	20015	297	1,48%
	3de kwartaal	16159	272	1,68%
	TOTAAL	56291	897	1,59%
Nijverheidsstraat ri Oevel				
	1ste kwartaal	27766	108	0,39%
	2de kwartaal	61286	369	0,60%
	3de kwartaal	0	0	0,00%
	TOTAAL	89052	477	0,54%
Tolhuis ri Tongerlo				
	1ste kwartaal	14547	12	0,08%
	2de kwartaal	30355	52	0,17%
	3de kwartaal	0	0	0,00%
	TOTAAL	44902	64	0,14%
Tongerlostraat ri Oevel				
	1ste kwartaal	26217	22	0,08%
	2de kwartaal	34383	67	0,19%
	3de kwartaal	0	0	0,00%
	TOTAAL	60600	89	0,15%

De onbemande camera van de gemeente Westerlo is sedert half augustus buiten werking omdat de gemeente geen financiële middelen heeft om de camera te laten herijken.

1.1.8. Snelheidscontroles van bromfietsen met interceptie

1. OVERDREVEN EN ONAANGEPASTE SNELHEID													
1.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS													
1.1.7 Bromfietscontrole													
Domein - tactisch doel	Algemene verkeerscontroles - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters										
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel										
Definitie van de indicator	Aantal uren bromfietscontrole												
Norm	1 x 2 u per maand												
Aantal gepresteerde uren	26:00:00	<table border="1"> <caption>Data for 3D Bar Chart</caption> <thead> <tr> <th>Metric</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aantal gepresteerde uren</td> <td>26:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren norm</td> <td>24:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren doelstelling 2011</td> <td>24:00:00</td> </tr> <tr> <td>Nog te presteren uren</td> <td>0:00:00</td> </tr> </tbody> </table>		Metric	Value	Aantal gepresteerde uren	26:00:00	Aantal uren norm	24:00:00	Aantal uren doelstelling 2011	24:00:00	Nog te presteren uren	0:00:00
Metric	Value												
Aantal gepresteerde uren	26:00:00												
Aantal uren norm	24:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	24:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												
Aantal uren norm	24:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	24:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												

Opmerkingen :

Er werden 25 processen-verbaal wegens niet verzekerd voeren opgesteld.

	Aantal niet verzekerde bromfietsen
2008	25
2009	18
2010	25
2011	18

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal gerichte controle-uren werd gehaald.

1.1.9 Inzet verkeersanalysetoestellen (VAT), snelheidsinformatieborden (SIB) en multifunctioneel informatiebord (MIB)

1. Onze zone beschikte op 31/12/2011 over 6 snelheidsinformatieborden (SIB-borden). In de loop van 2011 werden oude en defecte borden vervangen, vandaar dat de deze werden bijna continu ingezet.
2. Onze zone beschikt over 4 verkeersanalysetoestellen (VAT-toestellen), deze werden ingezet voor anonieme snelheidsmetingen. Onder andere aan de hand van de analyses werden de plaatsen en tijdstippen bepaald waar en wanneer de snelheidsmeter werd ingezet.
3. Onze zone beschikt over 1 multifunctioneel informatiebord (MIB), dit werd ingezet om verkeerscampagnes te ondersteunen en bij manifestaties
4. De SIB-borden, het MIB en de VAT-toestellen werden geplaatst door calog niv D

De gedetailleerde lijsten van de opstelplaatsen zijn terug te vinden in de kwartaalevaluaties.

1. OVERDREVEN EN ONAANGEPASTE SNELHEID				
1.1 VERHOGEN VAN DE SUBJECTIEVE PAKKANS				
1.3 Inzet SIB en MIB				
Domein - tactisch doel	Snelheid - verhogen subjectieve pakkans		Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan		Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	1. aantal plaatsen	2. aantal uren	Datum	31 december 2011
Norm	1. 200 (17/maand)	2. 30.000 (2500/maand)		
Aantal plaatsen uitgevoerd	214			
Aantal plaatsen norm	150			
Aantal uren uitgevoerd		25.865		
Aantal uren norm		30.000		
Doelstelling 2011	200	30.000		
Nog uit te voeren	0	4.135		

Aantal plaatsen SIB en MIB in 2011

Categorie	Aantal
Aantal plaatsen uitgevoerd	214
Aantal plaatsen norm	150
Doelstelling 2011	200
Nog uit te voeren	0

Aantal uren SIB en MIB in 2011

Categorie	Aantal uren
Aantal uren uitgevoerd	25.865
Aantal uren norm	30.000
Doelstelling 2011	30.000
Nog uit te voeren	4.135

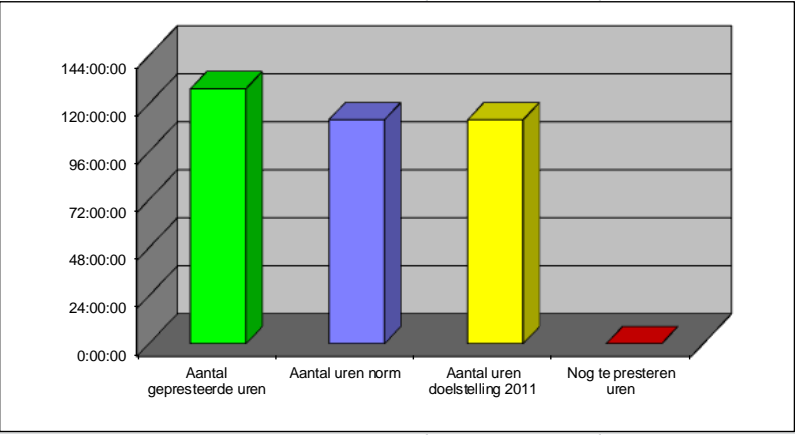
ZONE		
	MIB	1616:20:00
	SIB	20531:11:00
	VAT	14626:48:00

Doelstellingen :

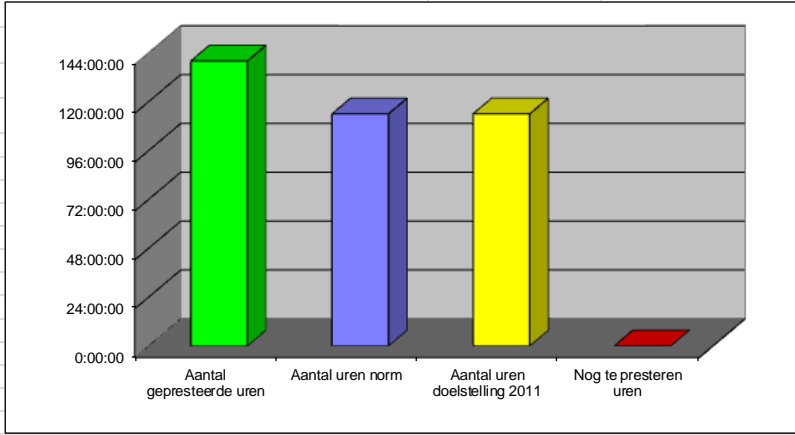
1. De vooropgestelde 30.000 uren voor inzet van SIB en MIB werd niet bereikt en dit om reden dat verschillende SIB's regelmatig defect waren en ze in de loop van 2011 vervangen werden.
2. Het aantal plaatsen werd wel bereikt, ze werden op 214 plaatsen in onze zone geplaatst.

1.2. Rijden onder invloed van alcohol

1.2.1. Alcoholcontroles in de week

2. RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL			
2.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
2.1.1 Alcoholcontroles in de week			
Domein - tactisch doel	Alcohol - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren alcoholcontroles in de week		
Norm	06:00 / maand		
Aantal gepresteerde uren	127:30:00		
Aantal uren norm	112:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	112:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

1.2.2. Alcoholcontroles in het weekend

2. RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL			
2.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
2.1.2 Alcoholcontroles in het weekend			
Domein - tactisch doel	Alcohol - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren alcoholcontroles in het weekend		
Norm	7 x 13:00 / maand + 5 x 06:30 / maand		
Aantal gepresteerde uren	140:00:00		
Aantal uren norm	114:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	114:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Alcohol testen gerichte acties 2011					
		Atl testen	Atl "S"	Atl "A"	Atl "P"
Week	1ste kwart	611	593	5	13
			97,05%	0,82%	2,13%
				2,95%	
	2de kwart	940	924	9	7
			98,30%	0,96%	0,74%
				1,70%	
	3de kwart	865	844	8	13
			97,57%	0,92%	1,50%
				2,43%	
	4de kwart	659	651	6	2
			98,79%	0,91%	0,30%
				1,21%	
	TOTAAL	3075	3012	28	35
			97,95%	0,91%	1,14%
				2,05%	

		Atl testen	Atl "S"	Atl "A"	Atl "P"
Weekend (*)	1ste kwart	1137	1094	15	28
			96,22%	1,32%	2,46%
				3,78%	
	2de kwart	833	767	18	48
			92,08%	2,16%	5,76%
				7,92%	
	3de kwart	1668	1602	31	35
			96,04%	1,86%	2,10%
				3,96%	
	4de kwart	1777	1701	36	40
			95,72%	2,03%	2,25%
				4,28%	
	TOTAAL	5415	5164	100	151
			95,36%	1,85%	2,79%
				4,64%	

		Atl testen	Atl "S"	Atl "A"	Atl "P"
TOTAAL	gerichte controles 2011	8490	8176	128	186
			96,30%	1,51%	2,19%
				3,70%	

	Atl testen	% "S"	% "A"	% "P"	% "A" + "P"
2008	2183	91,62%	2,61%	5,13%	7,74%
2009	2193	91,88%	2,64%	5,47%	8,12%
2010	3691	94,42%	1,73%	3,85%	5,58%
2011	8490 (*)	96,30%	1,15%	2,19%	3,70%

(*) Vanaf midden 2011 wordt gebruikt gemaakt van alcosensors

Opmerkingen :

1. Door het gebruik van 2 alcosensors is het procentuele aantal bestuurders onder invloed van alcohol wel gedaald maar het aantal bestuurders onder invloed is gestegen met 98 tegenover 2010. Door de inzet van de alcosensors is het aantal gecontroleerde bestuurders fenomenaal gestegen.
2. In 2011 werden tijdens alle verkeerscontroles samen 280 processen-verbaal opgesteld voor dronken voeren waarvan de bestuurder meer dan 0,35 mg/l blies en 128 onmiddellijke inningen voor bestuurders die meer dan 0,22 en minder dan 0,35 bliezen.

Doelstellingen :

1. De doelstelling om 120u controle uit te voeren in de week werd behaald.
2. De doelstelling om 114u controle uit te voeren in het weekend werd bepaald.
3. De doelstelling om in de week 300 en in het weekend 1000 ademtesten af te nemen werd bereikt.
4. De minimale norm in het niet-dwingend referentiekader (949 ademtesten) en de doelstelling van de Staten-generaal voor de Verkeersveiligheid (4690) werden ruimschoots behaald, tijdens de gerichte acties alleen al werden er 8490 ademtesten afgenomen. Onder ademtest wordt verstaan zowel deze met de alcosensor als deze met officieel ademtesttoestel.

1.3. Controle drugs in het verkeer

Onze gerichte controles op drugs in het verkeer gaan enkel tijdens het weekend door. Het spreekt voor zich dat bij elke verkeerscontrole en vaststelling van een verkeersongeval er bijzondere aandacht is voor dit thema.

3. RIJDEN ONDER INVLOED VAN DRUGS EN ANDERE STOFFEN			
3.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
3.1.1 Drugcontroles in het weekend			
Domein - tactisch doel	Drugs - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren drugscontroles tijdens het weekend		
Norm	6:30 in april, juni en oktober		
Aantal gepresteerde uren	24:30:00	<p>The chart shows four bars: 'Aantal gepresteerde uren' (green, 24:30:00), 'Aantal uren norm' (blue, 19:30:00), 'Aantal uren doelstelling 2011' (yellow, 19:30:00), and 'Nog te presteren uren' (red, 0:00:00). The y-axis represents time in HH:MM:SS format, ranging from 0:00:00 to 28:48:00.</p>	
Aantal uren norm	19:30:00		
Aantal uren doelstelling 2011	19:30:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Opmerkingen :

In 2011 werden 22 processen-verbaal opgesteld wegens drugs in het verkeer dit zijn er 9 minder dan in 2010 en 14 minder dan in 2009, maar wel opmerkelijk meer dan de jaren voordien.

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal controle-uren werd ruimschoots behaald.

1.4. Veiligheidsgordel en andere beveiligingsmiddelen

1.4.1. Controle op dragen van veiligheidsgordel / kinderzitjes in de week

4. VEILIGHEIDSGORDEL EN ANDERE BEVEILIGINGSMIDDELEN			
4.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
4.1.1 Controles op dragen van veiligheidsgordel / kinderzitjes			
Domein - tactisch doel	Gordeldracht / kinderzitjes - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterueel
Definitie van de indicator	Aantal uren controle op dragen van veiligheidsgordel / kinderzitjes in de week		
Norm	09:00 / maand		
Aantal gepresteerde uren	111:50:00		
Aantal uren norm	108:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	108:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

1.4.2. Controle op dragen van veiligheidsgordel / kinderzitjes in het weekend

4. VEILIGHEIDSGORDEL EN ANDERE BEVEILIGINGSMIDDELEN			
4.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
4.1.2 Controles op dragen van veiligheidsgordel / kinderzitjes in het weekend			
Domein - tactisch doel	Gordeldracht / kinderzitjes - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterueel
Definitie van de indicator	Aantal uren controle op dragen van veiligheidsgordel / kinderzitjes in het weekend		
Norm	10:00 / jaar		
Aantal gepresteerde uren	18:00:00		
Aantal uren norm	10:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	10:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Opmerking :

In 2011 werden 339 processen-verbaal opgesteld wegens niet dragen van de veiligheidsgordel en het niet gebruiken van een correct kinderzitje.

Doelstellingen :

1. De operationele doelstelling met betrekking tot het aantal controle-uren werd behaald.
2. De minimale norm in het niet-dwingend referentiekader (3639 voertuigen controleren op de gordeldracht) werd, wanneer wij het aantal gerichte en andere controles samentellen, bereikt.

1.5. Zwaar vervoer

5. GOEDEREN- EN PERSONENVERVOER													
5.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS													
5.1.1 Controle op zwaar vervoer													
Domein - tactisch doel	goederen- en personenvervoer - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters										
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel										
Definitie van de indicator	Aantal uren controle goederen- en personenvervoer												
Norm	1 x 5u / kwartaal												
Aantal gepresteerde uren	36:30:00	<table border="1"> <caption>Data for 3D Bar Chart</caption> <thead> <tr> <th>Metric</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aantal gepresteerde uren</td> <td>36:30:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren norm</td> <td>20:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren doelstelling 2011</td> <td>20:00:00</td> </tr> <tr> <td>Nog te presteren uren</td> <td>0:00:00</td> </tr> </tbody> </table>		Metric	Value	Aantal gepresteerde uren	36:30:00	Aantal uren norm	20:00:00	Aantal uren doelstelling 2011	20:00:00	Nog te presteren uren	0:00:00
Metric	Value												
Aantal gepresteerde uren	36:30:00												
Aantal uren norm	20:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	20:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												
Aantal uren norm	20:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	20:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												

Opmerkingen :

De belangrijkste overtredingen vastgesteld in 2011 op het grondgebied van onze zone waren deze op de rij- en rusttijden, misbruik tachograafschiif en overlading.

1.6. Andere verkeerscontroles

1.6.1. Algemene verkeerscontroles

1.6.1.1. In de week

6. ALGEMENE VERKEERSCONTROLES DIE DE VERKEERSVEILIGHEID BEVORDEREN			
6.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
6.1.1 Algemene verkeerscontroles in de week			
Domein - tactisch doel	Algemene verkeerscontroles - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren algemene verkeerscontrole in de week		
Norm	08:30 / maand		
Aantal gepresteerde uren	112:40:00		
Aantal uren norm	96:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	96:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Aantal gepresteerde uren	112:40:00
Aantal uren norm	96:00:00
Aantal uren doelstelling 2011	96:00:00
Nog te presteren uren	0:00:00

1.6.1.2. In het weekend

6. ALGEMENE VERKEERSCONTROLE			
6.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
6.1.2 Algemene verkeerscontroles in het weekend			
Domein - tactisch doel	Algemene verkeerscontroles - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren algemene verkeerscontrole in het weekend		
NORM	1 x 4:00 / kwartaal		
Aantal gepresteerde uren	20:55:00		
Aantal uren norm	16:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	16:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Opmerkingen :

Belangrijkste vaststellingen in 2011 vergeleken met de voorbije jaren :

	2011	2010	2009	2008
Veiligheidsgordel / kindersitjes	339	505	530	852
Technische eisen	280	297	316	390
Inschrijving voertuig	245	136	194	306
GSM	171	86	195	214
Parkeren	124	76	207	141
Verzekering	158	111	125	120
Rijbewijs	114	84	121	105

Doelstellingen :

1. De doelstelling wat betreft het aantal controle-uren werden behaald.
2. Het aantal gepresteerde controle-uren ligt hoger dan de voorziene uren omdat de interventieploegen tijdens hun reguliere werking extra controles gedaan hebben. Deze uren zijn niet vooraf te plannen omdat de mogelijkheid van de controles afhankelijk zijn van het aantal en aard van hun interventies.

1.6.2. Controle fietsverlichting

7. PROJECT FIETSVERLICHTING			
7.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS			
7.1.1 Controles fietsverlichting			
Domein - tactisch doel	fietsverlichting - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterueel
Definitie van de indicator	Aantal uren fietscontroles		
Norm	10:00 (jan-feb) en 10:00 (okt-nov-dec)		
Aantal gepresteerde uren	16:30:00		
Aantal uren norm	20:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	20:00:00		
Nog te presteren uren	3:30:00		

Categorie	Waarde
Aantal gepresteerde uren	16:30:00
Aantal uren norm	20:00:00
Aantal uren doelstelling 2011	20:00:00
Nog te presteren uren	3:30:00

Opmerkingen :

1. Deze controles maakten deel uit van het project "Veilig fietsen ...'t licht aan jou!" dat doorging van oktober tot februari.
2. Er werden 1541 fietsen gecontroleerd waarvan 1459 (95%) wettelijk in orde waren met de fietsverlichting. Dit is een stijging met 12% tegenover 2010, 15% tegenover 2009 en 30% tegenover 2008.

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal controle-uren werd niet behaald en dit vanwege de slechte weersomstandigheden begin 2011.

1.6.3. Controle op de schoolroutes en in de buurt van schoolpoorten

8 VERKEER OP DE SCHOOLROUTES EN IN DE BUURT VAN SCHOOLPOORTEN													
8.1 VERHOGEN VAN DE OBJECTIEVE PAKKANS													
8.1.1 Controles op de schoolroutes en in de buurt van schoolpoorten													
Domein - tactisch doel	schooltoezicht - verhogen objectieve pakkans	Projectbegeleider	CP Jan Peeters										
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel										
Definitie van de indicator	Aantal uren controles op de schoolroutes en in de omgeving van schoolpoorten												
Norm	25 u in september-oktober												
Aantal gepresteerde uren	40:00:00												
Aantal uren norm	25:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	25:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												
		<table border="1"> <caption>Bar Chart Data</caption> <thead> <tr> <th>Categorie</th> <th>Waarde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aantal gepresteerde uren</td> <td>43:12:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren norm</td> <td>25:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren doelstelling 2011</td> <td>25:00:00</td> </tr> <tr> <td>Nog te presteren uren</td> <td>0:00:00</td> </tr> </tbody> </table>		Categorie	Waarde	Aantal gepresteerde uren	43:12:00	Aantal uren norm	25:00:00	Aantal uren doelstelling 2011	25:00:00	Nog te presteren uren	0:00:00
Categorie	Waarde												
Aantal gepresteerde uren	43:12:00												
Aantal uren norm	25:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	25:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												

Opmerking :

Deze controles gebeurden voornamelijk door de piekploeg bij begin en einde van de scholen.

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal controle-uren werd ruimschoots behaald.

8 VERKEER OP DE SCHOOLROUTES EN IN DE BUURT VAN SCHOOLPOORTEN			
8.3 DE VEILIGHEID IN DE BUURT VAN SCHOOLPOORTEN BEVORDEREN			
8.3.1 Schooltoezicht			
Domein - tactisch doel	schooltoezicht - preventie	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren besteed aan verkeerstoezicht in de buurt van schoolpoorten		
Norm	910 toezichten per jaar		
Aantal gepresteerde toezichten	1067	<p>The chart shows four bars: a green bar for 'Aantal gepresteerde toezichten' at 1067, a blue bar for 'Aantal toezichten norm' at 910, a yellow bar for 'Aantal toezichten doelstelling 2011' at 910, and a red bar for 'Nog te presteren toezichten' at 0. The y-axis ranges from 0 to 1200.</p>	
Aantal toezichten norm	910		
Aantal toezichten doelstelling 2011	910		
Nog te presteren toezichten	0		

Opmerkingen :

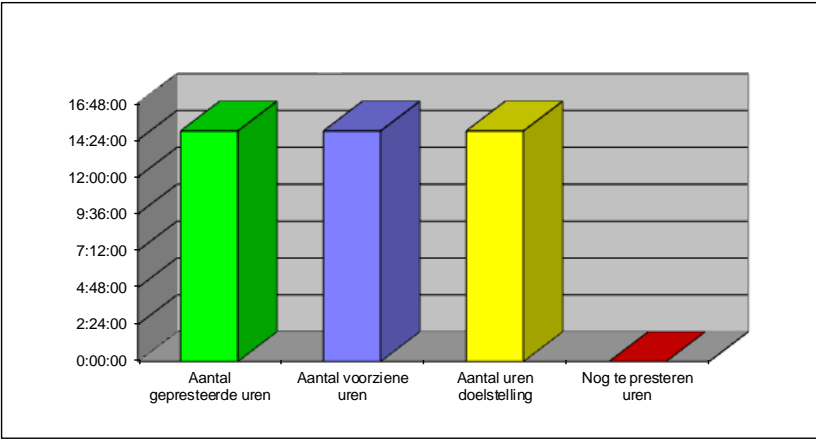
De wijkagenten deden 1.067 schooltoezichten, de leden van de interventie in september tijdens actie veilig schoolbegin 55 toezichten.

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal schooltoezichten werd behaald.

1.7. Verkeerseducatie

1.7.1. Project "Wel jong, niet gek!"

9.1 DOOR EDUCATIE DE DEELNEMERS SENSIBILISEREN TOT EEN VERANTWOORD EN VEILIGER VERKEER			
9.1.5 Project "Wel jong, niet gek!"			
Domein - tactisch doel	educatieve projecten - preventie	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren besteed aan educatieve project "Wel jong, niet gek!"		
Norm	15:00u op 4,5 en 6 mei 2011		
Aantal gepresteerde uren	15:00:00		
Aantal voorziene uren	15:00:00		
Aantal uren doelstelling	15:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Opmerkingen :

1. Dit project ging door in het veiligheidscentrum 'de Marly' op 4, 5 en 6 mei.
2. Er namen 325 laatstejaars studenten deel aan het project.
3. Onze zone presteerde 255 manuren voor dit project.

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal uren besteed aan het educatief project werd behaald.

1.7.2. Verkeerseducatie basisscholen

9. VERKEERSEDUCTIE													
9.1 DOOR EDUCATIE DE DEELNEMERS SENSIBILISEREN TOT EEN VERANTWOORD EN VEILIGER VERKEER													
9.1.1 Verkeerseducatie basisscholen													
Domein - tactisch doel	educatieve projecten - preventie	Projectbegeleider	CP Jan Peeters										
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel										
Definitie van de indicator	Aantal uren besteed aan educatieve projecten in basisscholen												
Norm	60:00u												
Aantal gepresteerde uren	79:00:00	<table border="1"> <caption>Data for 3D Bar Chart</caption> <thead> <tr> <th>Indicator</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aantal gepresteerde uren</td> <td>79:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren norm</td> <td>60:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren doelstelling 2011</td> <td>60:00:00</td> </tr> <tr> <td>Nog te presteren uren</td> <td>0:00:00</td> </tr> </tbody> </table>		Indicator	Value	Aantal gepresteerde uren	79:00:00	Aantal uren norm	60:00:00	Aantal uren doelstelling 2011	60:00:00	Nog te presteren uren	0:00:00
Indicator	Value												
Aantal gepresteerde uren	79:00:00												
Aantal uren norm	60:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	60:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												
Aantal uren norm	60:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	60:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												

Opmerkingen :

1. Alle basisscholen werkten samen met onze zone aan verkeerseducatie.
2. De belangrijkste activiteiten waren het behendigheidsparcours en het levend verkeerspark.
3. Onze zone presteerde 240 manuren voor dit project.

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal uren besteed aan verkeerseducatie in de basisscholen werd behaald.

1.7.3. Fietsexamen

9. VERKEERSEDUCATIE													
9.1 DOOR EDUCATIE DE DEELNEMERS SENSIBILISEREN TOT EEN VERANTWOORD EN VEILIGER VERKEER													
9.1.2 Fietsexamen													
Domein - tactisch doel	verkeer	Projectbegeleider	CP Jan Peeters										
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel										
Definitie van de indicator	Aantal uren besteed aan het educatief project fietsexamen												
Norm	36:00u / jaar												
Aantal gepresteerde uren	69:00:00	<table border="1"> <caption>Bar Chart Data</caption> <thead> <tr> <th>Metric</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aantal gepresteerde uren</td> <td>69:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal voorziene uren</td> <td>36:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren doelstelling</td> <td>36:00:00</td> </tr> <tr> <td>Nog te presteren uren</td> <td>0:00:00</td> </tr> </tbody> </table>		Metric	Value	Aantal gepresteerde uren	69:00:00	Aantal voorziene uren	36:00:00	Aantal uren doelstelling	36:00:00	Nog te presteren uren	0:00:00
Metric	Value												
Aantal gepresteerde uren	69:00:00												
Aantal voorziene uren	36:00:00												
Aantal uren doelstelling	36:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												
Aantal voorziene uren	36:00:00												
Aantal uren doelstelling	36:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												

Opmerkingen :

1. Alle basisscholen hebben aan dit project meegedaan met uitzondering van De Letterboom in Herselt en Tongelsbos.
2. Onze zone presteerde 212 manuren voor dit project.

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal uren besteed aan de uitvoering van het fietsexamen werd behaald.

1.7.4. Verkeersvormingsklas

9. VERKEERSEDUCATIE													
9.1 DOOR EDUCATIE DE DEELNEMERS SENSIBILISEREN TOT EEN VERANTWOORD EN VEILIGER VERKEER													
9.1.3 Verkeersvormingsklas													
Domein - tactisch doel	educatieve projecten - preventie	Projectbegeleider	CP Jan Peeters										
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel										
Definitie van de indicator	Aantal uren besteed aan educatief project verkeersvormingsklas												
Norm	8:00u (4 lessen) / jaar												
Aantal gepresteerde uren	14:00:00	<table border="1"> <caption>Data for 3D Bar Chart</caption> <thead> <tr> <th>Metric</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aantal gepresteerde uren</td> <td>14:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren norm</td> <td>8:00:00</td> </tr> <tr> <td>Aantal uren doelstelling 2011</td> <td>8:00:00</td> </tr> <tr> <td>Nog te presteren uren</td> <td>0:00:00</td> </tr> </tbody> </table>		Metric	Value	Aantal gepresteerde uren	14:00:00	Aantal uren norm	8:00:00	Aantal uren doelstelling 2011	8:00:00	Nog te presteren uren	0:00:00
Metric	Value												
Aantal gepresteerde uren	14:00:00												
Aantal uren norm	8:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	8:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												
Aantal uren norm	8:00:00												
Aantal uren doelstelling 2011	8:00:00												
Nog te presteren uren	0:00:00												

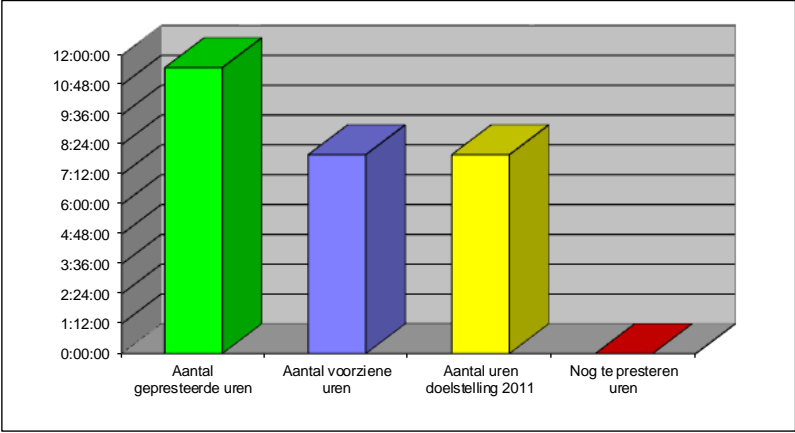
Opmerking :

1. Er werden vier verkeersvormingsklassen georganiseerd met in het totaal 54 deelnemende jongeren.
2. Onze zone presteerde 31 manuren aan dit project.

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal uren besteed aan de uitvoering van de verkeersvormingsklas werd behaald.

1.7.5. Opleiding gemachtigd opzichter

9. VERKEERSEDUCATIE			
9.1 DOOR EDUCATIE DE DEELNEMERS SENSIBILISEREN TOT EEN VERANTWOORD EN VEILIGER VERKEER			
9.1.4 Opleiding gemachtigd opzichter			
Domein - tactisch doel	educatieve projecten - preventie	Projectbegeleider	CP Jan Peeters
Opdrachtgever	Zonale veiligheidsplan	Frequentie	trimesterieel
Definitie van de indicator	Aantal uren besteed aan educatieve project opleiding gemachtigd opzichter		
Aantal gepresteerde uren	11:30:00		
Aantal voorziene uren	8:00:00		
Aantal uren doelstelling 2011	8:00:00		
Nog te presteren uren	0:00:00		

Opmerking :

1. Er werden opleidingen gegeven met in het totaal 16 deelnemers
2. Onze zone presteerde 7 manuren aan dit project
3. De theoretische opleiding gebeurde in groep
4. De praktische opleiding gebeurde in de buurt waar de kandidaat zijn opdracht voornamelijk ging uitvoeren

Doelstelling :

De doelstelling wat betreft het aantal uren besteed aan de uitvoering van de opleiding gemachtigd opzichter werd behaald.

1.8. Adviezen inzake verkeersproblemen

Verkeerskundige Koen Coenen behandelde alle vragen inzake verkeersveiligheid in onze zone, deze vragen kwamen zowel van de bestuurlijke overheden als van burgers, verenigingen en belangengroepen.

	Aantal manuren adviezen manifestaties	Aantal manuren adviezen verkeersproblemen	Aantal manuren adviezen werken	Aantal manuren adviezen TOTAAL
2008	125:00	157:00	233:00	515:00
2009	221:30	256:00	384:00	861:30
2010	161:00	558:26	191:01	910:27
2011	139:12	574:12	160:52	874:16

	2008	2009	2010	2011
Capaciteit vergaderingen	78:00	187:00	339:55	197:25

Dit betreft onder andere de bijeenkomsten van de verkeerscommissies van de gemeenten Herselt, Hulshout en Westerlo

Doelstelling :

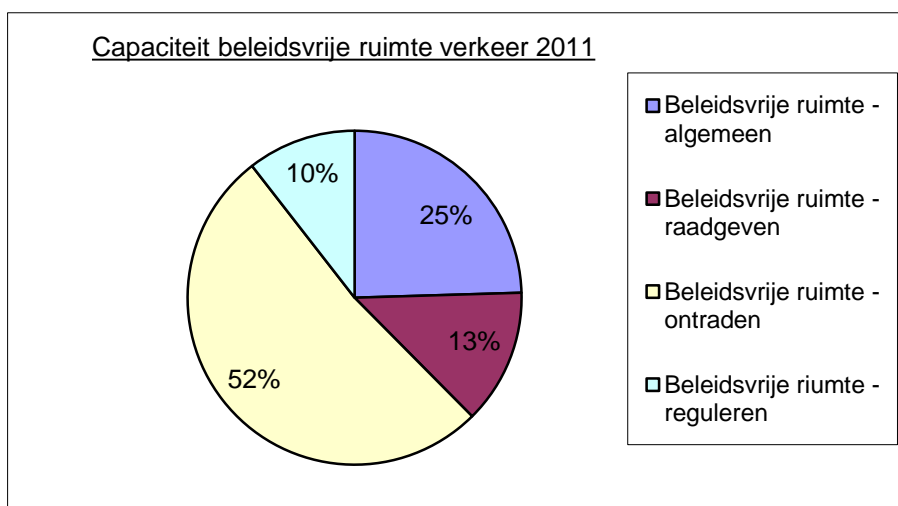
De doelstelling om kwaliteitsvolle adviezen binnen redelijke termijnen op te stellen werd behaald.

1.10. Capaciteit gepresteerd in domein verkeer

Project Verkeer - Gepresteerde uren	Algemeen totaal
Project Verkeer - Gepresteerde uren	12802:19
01-01-2011 -> 31-12-2011	12802:19
Algemeen beheer	—:—
C131 Alg Beheer/Overleg verkeer intern	—:—
Vorming en opleiding	48:35
D113 Vorming/Opleiding project verkeer	48:35
Beleidsvrije ruimte - algemeen	3127:50
L1101 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/Administratie	1755:29
L1102 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/Ondersteuning analyse	286:12
L1104 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/Vergadering projectploeg	112:15
L1105 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/VAT	219:59
L1106 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/SIB	250:29
L1107 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/Fliitspaal	139:26
L1108 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/administratie manifestaties	03:00
L1109 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/administratie werken	—:—
Q03 Technopreventief adviseur/Analyse ongevallen	19:30
Q11 Technopreventief adviseur/VAT	95:05
Q12 Technopreventief adviseur/Verkeer algemeen	03:30
L1103 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/Vergadering UIT	184:50
L1110 Beleidsvrije ruimte/verkeer/algemeen/studiedag	58:05
Beleidsvrije ruimte - raadgeven	1663:52
L1201 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Advies werken	160:52
L1202 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Advies manifestatie	146:12
L1203 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Verkeersles/externe	37:45
L1204 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Verkeersweek/basisschool	157:10
L1205 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Verkeers3daagse	255:40
L1206 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Fietsexamen	211:46
L1207 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Fietsencontrole	45:30
L1208 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Opleiding gemachtigd basisschool onzichter	07:00
L1209 Beleidsvrije ruimte/verkeer/raadgeven/Advies verkeersproblemen	576:42
Q09 Technopreventief adviseur/Project WE-ongevallen	65:15
Beleidsvrije ruimte - ontrading	6619:57
L1307 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie schoolverkeer	44:00
L1309 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Schrijfwerk Gatso mobiel	730:51
L1310 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Schrijfwerk fliitspaal	826:11
L1311 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Schrijfwerk actie verkeer	871:30
L1315 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie fietsverlichting	136:20
L1308 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie verkeer algemeen	664:35
K1 Wodca	518:35
L1301 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie drugs in verkeer	227:30
L1302 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie sneheid Gatso mobiel	604:15
L1303 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie bromfietscontrole	75:30
L1304 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie alcohol/weekdagen	696:00
L1305 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie zwaar vervoer	242:20

Project Verkeer - Gepresteerde uren	Algemeen totaal
L1306 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie gordel/weekdagen	455:05
L1312 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Bijstand snelheidsmeter	109:15
L1313 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie alcohol/weekend	381:30
L1314 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie gordel/weekend	22:30
L1316 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Ontrading/Actie verkeer algemeen/weekend	14:00
Beleidsvrije ruimte - reguleren	1342:05
L1401 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Reguleren/Schooltoezicht	962:25
L1403 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Reguleren/Toezicht werkzaamheden	06:30
L1404 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Reguleren/Nazicht signalisatie manifestaties	15:00
L1405 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Reguleren/Verkeersregeling	327:40
L1402 Beleidsvrije ruimte/Verkeer/Reguleren/Verkeersvormingsklas	30:30

Bij de besteding van de uren binnen de beleidsvrije ruimte ging meer dan de helft ervan naar verkeersacties en de administratieve afwerking ervan.



2. ANALYSE VERKEERSONGEVALLEN

Via de gegevens uit onze ongevallenregistratie en deze van de Federale Politie kan de evolutie van de verkeersongevallen met gewonde(n) en dode(n) maand per maand opgevolgd worden.

2.1. Verkeersongevallen met lichamelijk letsel in 2011

2.1.1. Alle verkeersongevallen met lichamelijk letsel in 2011 inclusief die vastgesteld werden door andere politiezones

Gemeente	Aard ongeval	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal	Algemeen totaal
Herselt	# Ongevallen met licht gewonden	2	1	5	4	3	9	6	7	9	8	3	2	59	
	# Ongevallen met zwaar gewonden	1	0	0	1	2	1	1	0	1	2	1	0	10	
	# Ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	70
Hulshout	# Ongevallen met licht gewonden	1	3	1	2	0	2	0	1	2	1	0	1	14	
	# Ongevallen met zwaar gewonden	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	
	# Ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Westerlo	# Ongevallen met licht gewonden	6	2	11	9	7	9	11	3	6	9	4	12	89	
	# Ongevallen met zwaar gewonden	1	0	2	2	3	0	1	3	1	0	2	2	17	
	# Ongevallen met doden	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	109
		Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal	Algemeen totaal
Zone	# Ongevallen met licht gewonden	9	6	17	15	10	20	17	11	17	18	7	15	162	
	# Ongevallen met zwaar gewonden	2	0	3	3	5	1	2	3	2	2	4	3	30	
	# Ongevallen met doden	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	4	196

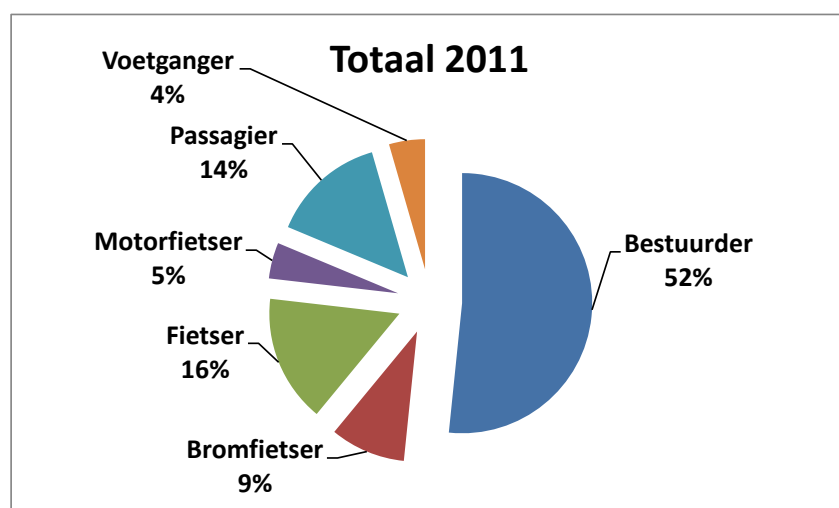
Gemeente	Aard letsel	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal	Algemeen totaal
Herselt	# Licht gewonden	5	1	5	5	3	11	8	10	9	11	3	5	76	
	# Zwaar gewonden	1	0	0	1	2	1	1	0	1	2	1	0	10	
	# Doden	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	87
Hulshout	# Licht gewonden	1	4	1	3	0	2	0	1	2	1	1	3	19	
	# Zwaar gewonden	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	
	# Doden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Westerlo	# Licht gewonden	9	3	12	12	10	11	17	4	6	12	4	17	117	
	# Zwaar gewonden	1	0	2	2	3	0	1	3	1	0	2	2	17	
	# Doden	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	137
		Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal	Algemeen totaal
Zone	# Licht gewonden	15	8	18	20	13	24	25	15	17	24	8	25	212	
	# Zwaar gewonden	2	0	3	3	5	1	2	3	2	2	4	3	30	
	# Doden	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	4	246

Bron : Jaaroverzicht verkeersongevallen 2011 – FPF/CGOP/B

2.1.2. Slachtoffers volgens type betrokkene

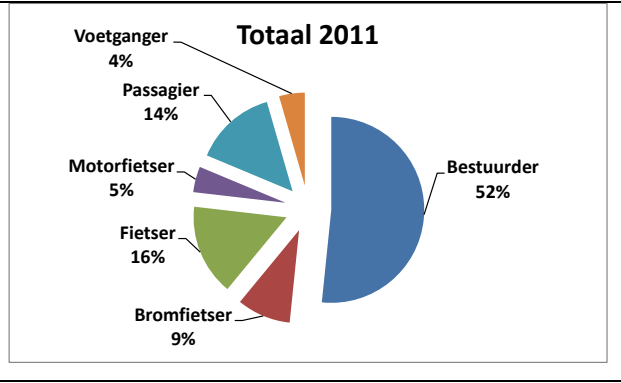
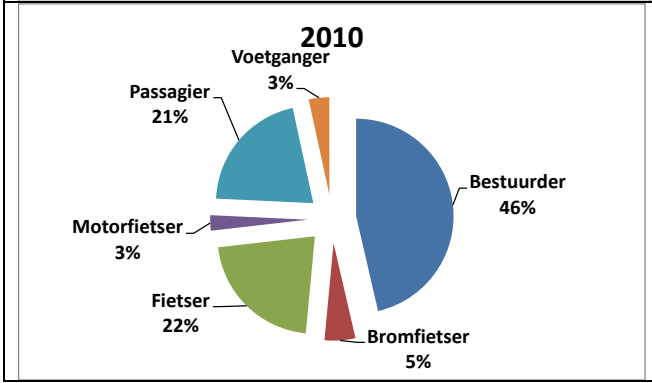
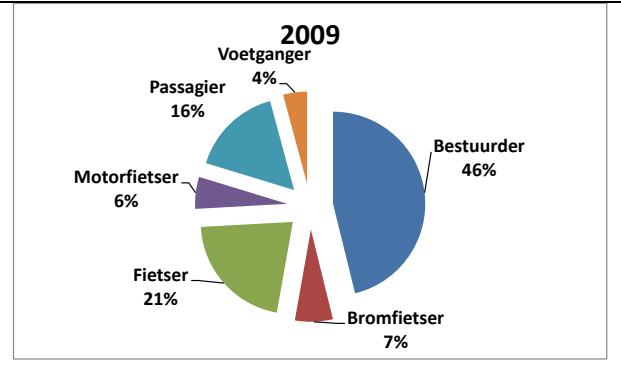
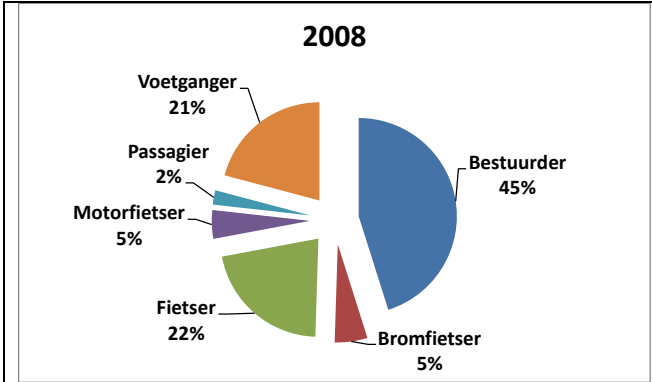
	Herselt	Hulshout	Westerlo	Totaal
Bestuurder, licht gewond	45	11	56	112
Bestuurder, zwaar gewond	7	1	6	14
Bestuurder, overleden	0	0	1	1
Bromfietser, licht gewond	7	2	12	21
Bromfietser, zwaar gewond	0	0	2	2
Bromfietser, overleden	0	0	0	0
Fietser, licht gewond	7	2	23	32
Fietser, zwaar gewond	2	0	5	7
Fietser, overleden	0	0	0	0
Motorfietser, licht gewond	5	0	3	8
Motorfietser, zwaar gewond	1	0	1	2
Motorfietser, overleden	1	0	0	1
Passagier, licht gewond	11	1	19	31
Passagier, zwaar gewond	0	2	1	3
Passagier, overleden	0	0	1	1
Voetganger, licht gewond	1	3	4	8
Voetganger, zwaar gewond	0	0	2	2
Voetganger, overleden	0	0	1	1
Eindtotaal	87	22	137	246

Type betrokkene	# Doden	# Zwaar gewonden	# Licht gewonden	Totaal
Bestuurder	1	14	112	127
Bromfietser	0	2	21	23
Fietser	0	7	32	39
Motorfietser	1	2	8	11
Passagier	1	3	31	35
Voetganger	1	2	8	11
Totaal	4	30	212	246

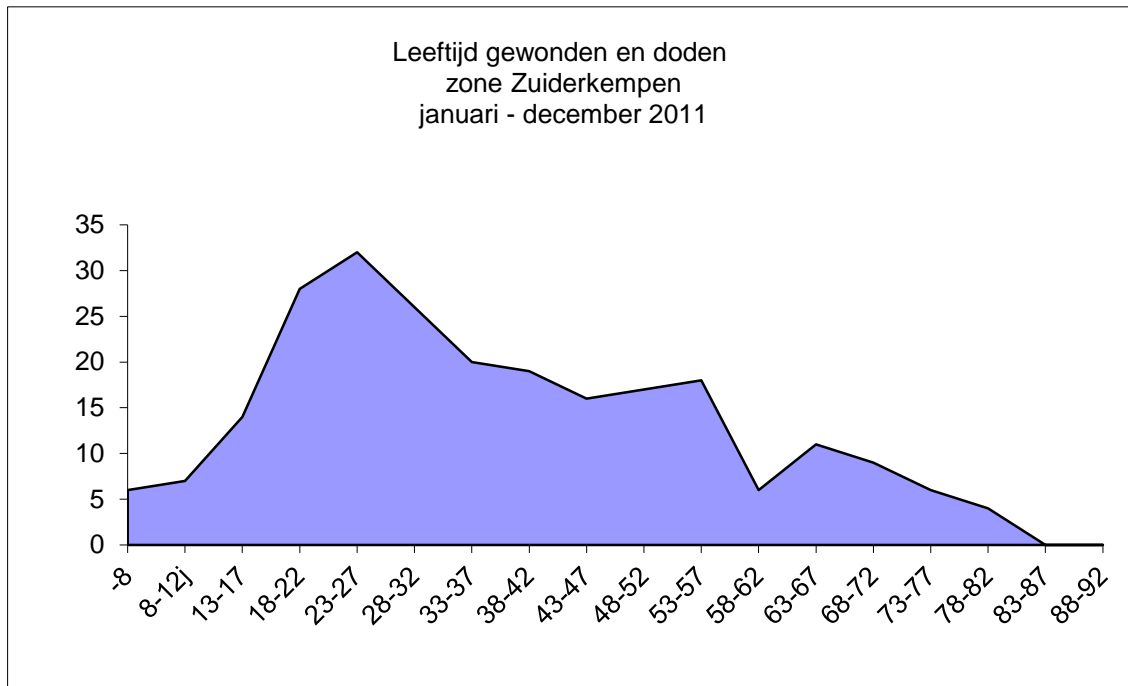


Opmerkingen :

29% van de slachtoffers waren zwakke weggebruikers (voetgangers, fietsers en bromfietzers).

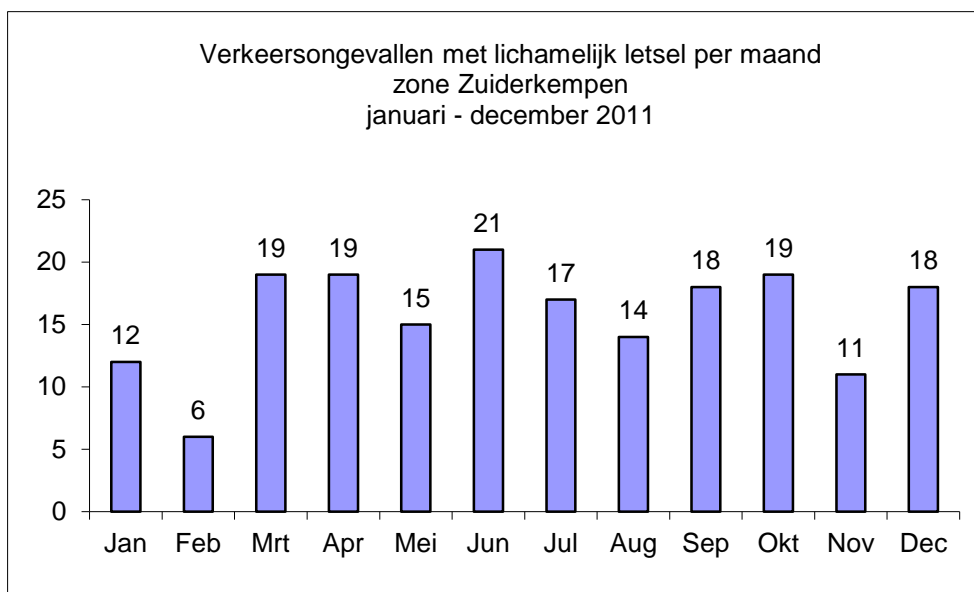


2.1.3. Leeftijd van de gewonden en doden

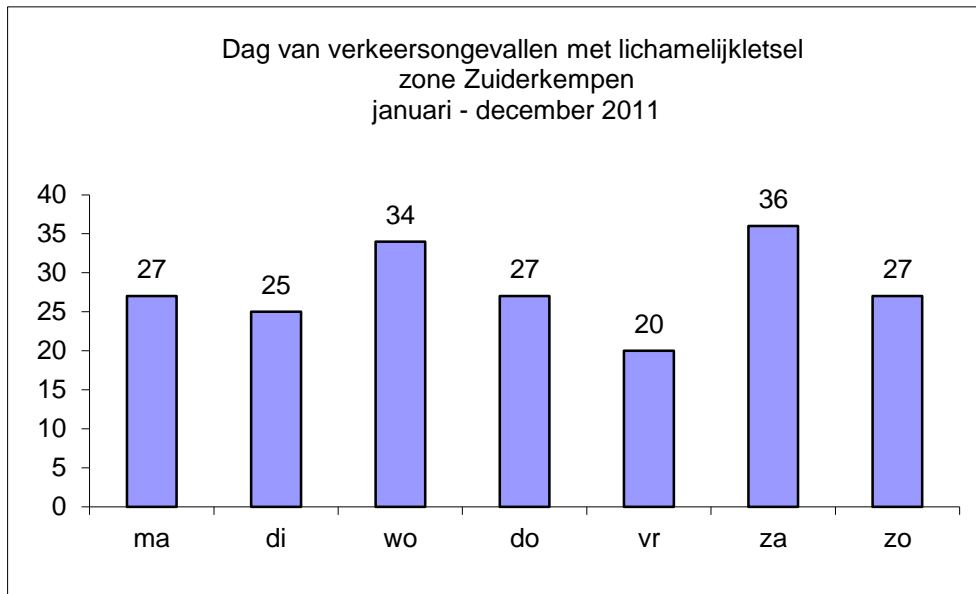


De gemiddelde leeftijd van de gewonden en doden is 37 jaar.

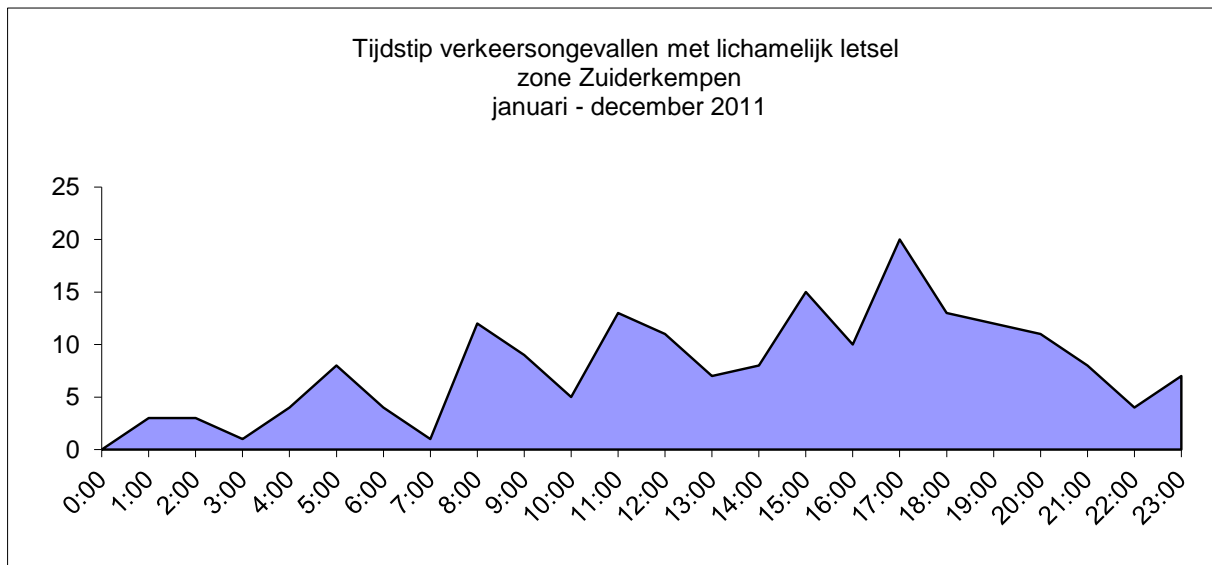
2.1.4. Verkeersongevallen per maand



2.1.5. Verkeersongevallen per dag



2.1.6. Verkeersongevallen per uur

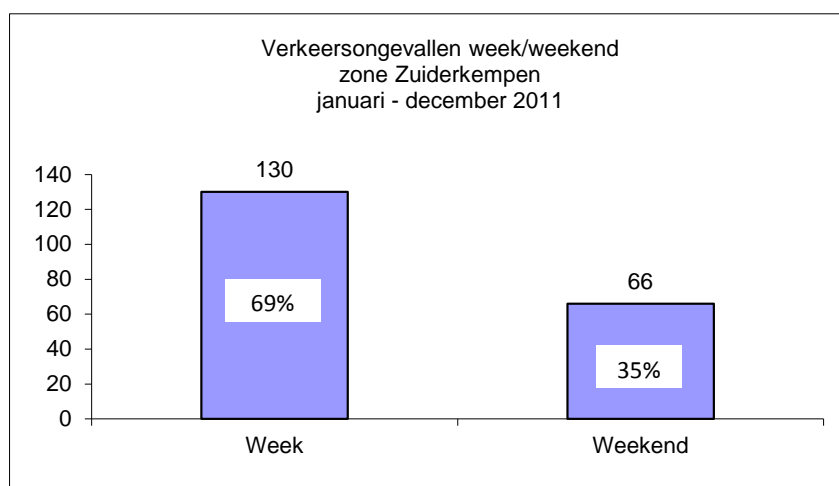


	ma	di	wo	do	vr	za	zo
0:00-6:00u	1%	1%	1%	1%	1%	6%	3%
6:00-10:00u	3%	3%	3%	2%	2%	1%	3%
10:00-16:00u	7%	3%	6%	6%	2%	6%	6%
16:00-20:00u	3%	6%	6%	4%	4%	5%	3%
20:00-24:00u	1%	1%	3%	2%	2%	2%	0%

rood: Meer dan 6% van de ongevallen deed zich voor op dit tijdstip.

oranje: Meer dan 3%, maar minder dan 6% van de ongevallen deed zich voor op dit tijdstip

2.1.7. Verkeersongevallen week/weekend



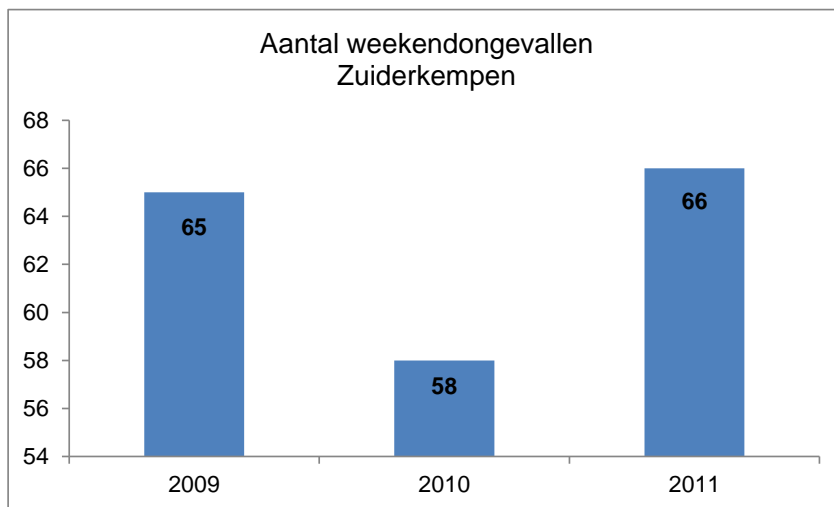
Het weekend loopt van vrijdag 22u00 tot maandag 06u00 en telt 56u wat staat voor 33% van de totale weekduur. De verhouding week- en weekendongevallen is dus dezelfde dan die van week- en weekenduren.

2.1.8. Weekendongevallen

2.1.8.1 Volledig weekend

Gemeente		Vrijdag nacht	Zaterdag dag	Zaterdag nacht	Zondag dag	Zondag nacht	Totaal
Herselt	# Ongevallen met lichamelijk letsel	5	9	3	11	0	28
	# Ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0
	# Licht gewonden	4	9	3	12	0	28
	# Zwaar gewonden	2	2	0	2	0	6
	# Doden	0	0	0	0	0	0
Hulshout	# Ongevallen met lichamelijk letsel	0	2	2	1	0	5
	# Ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0
	# Licht gewonden	0	2	3	1	0	6
	# Zwaar gewonden	0	0	0	0	0	0
	# Doden	0	0	0	0	0	0
Westerlo	# Ongevallen met lichamelijk letsel	7	12	0	10	1	30
	# Ongevallen met doden	1	1	1	0	0	3
	# Licht gewonden	9	16	0	12	4	41
	# Zwaar gewonden	4	2	0	0	0	6
	# Doden	1	1	1	0	0	3
Politiezone		Vrijdag nacht	Zaterdag dag	Zaterdag nacht	Zondag dag	Zondag nacht	Totaal
Zuiderkempen	# Ongevallen met lichamelijk letsel	12	23	5	22	1	63
	# Ongevallen met doden	1	1	1	0	0	3
	# Licht gewonden	13	27	6	25	4	75
	# Zwaar gewonden	6	4	0	2	0	12
	# Doden	1	1	1	0	0	3
Weekend : van vrijdag 22:00 tot maandag 06:00							
Nacht : van 22:00 tot 06:00							

Zone		Vrijdag nacht	Zaterdag dag	Zaterdag nacht	Zondag dag	Zondag nacht	Totaal
Januari	# Ongevallen met lichamelijk letsel	1	1	0	2	0	4
Februari	# Ongevallen met lichamelijk letsel	0	0	2	1	0	3
Maart	# Ongevallen met lichamelijk letsel	0	3	0	1	0	4
April	# Ongevallen met lichamelijk letsel	3	2	1	2	0	8
Mei	# Ongevallen met lichamelijk letsel	1	2	0	1	1	5
Juni	# Ongevallen met lichamelijk letsel	0	4	1	2	0	7
Juli	# Ongevallen met lichamelijk letsel	1	3	0	1	0	5
Augustus	# Ongevallen met lichamelijk letsel	0	0	1	2	0	3
September	# Ongevallen met lichamelijk letsel	2	1	0	2	0	5
Oktober	# Ongevallen met lichamelijk letsel	1	6	1	6	0	14
November	# Ongevallen met lichamelijk letsel	3	0	0	1	0	4
December	# Ongevallen met lichamelijk letsel	1	2	0	1	0	4
		13	24	6	22	1	66

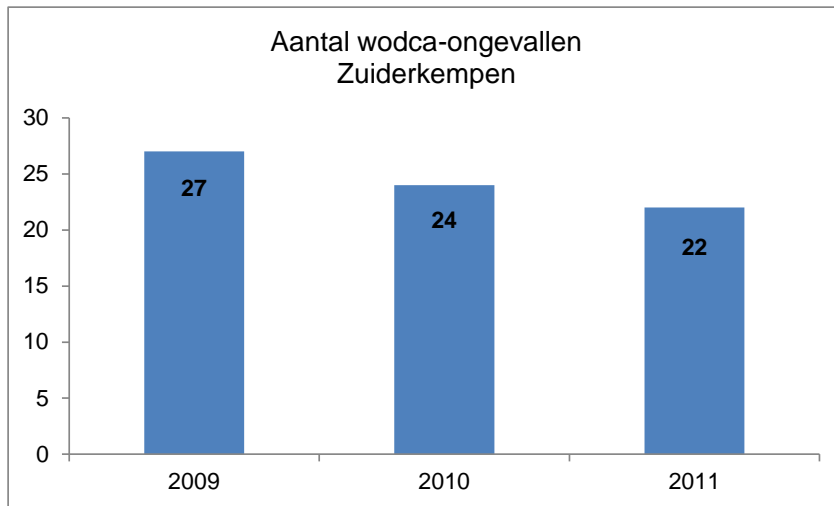


2.1.8.2. Wodca-uren

Wodca-ongevallen	Vrijdag nacht	Zaterdag nacht	Zondag nacht	Totaal
Herselt	5	5	0	10
Hulshout	0	2	0	2
Westerlo	8	1	1	10
	13	8	1	22

vrijdag- en zaterdagnacht, telkens tussen 22 uur en 8 uur
zondagnacht tussen 22 uur en 06 uur

Gemiddelde leeftijd gekwetste autobestuurders	Vrijdag nacht	Zaterdag nacht	Zondag nacht
	29	32	35



2.1.9. Dronken voeren en verkeersongevallen

	# Ongevallen met lichamelijk letsel 2011	%
Onder invloed van alcohol	30	15%
Niet onder invloed van alcohol	166	85%
Totaal	196	

Opmerkingen :

1. In 2011 reed 15% van de bestuurders betrokken in een ongeval met gewonden onder invloed van alcohol, dit is een daling met 1% ten opzichte van 2010 maar een stijging met 3% ten opzichte van 2009, 1% ten opzichte van 2008 en 5% ten opzichte van 2007.
2. In 2 ongevallen was een bestuurder onder invloed van drugs.

2.2. Vergelijking met vorige jaren

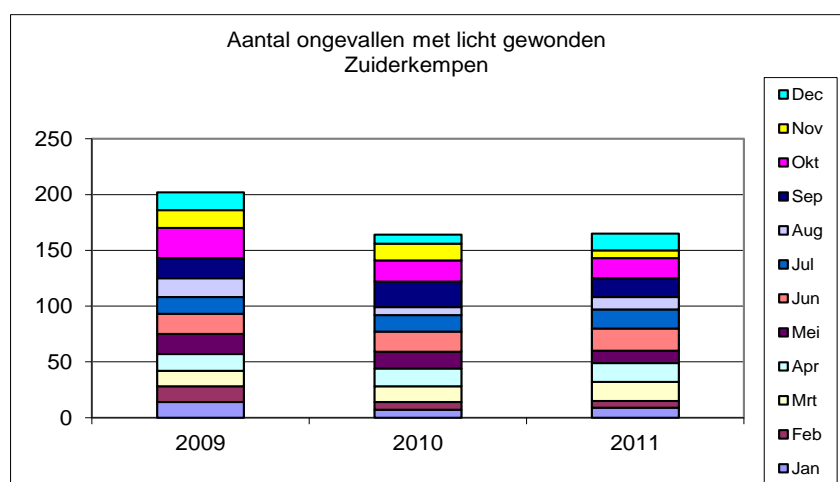
Voor het opmaken van deze analyse werd beroep gedaan op het cijfermateriaal van de Federale Politie dienst CGOP/B, zij beschikken over al de gegevens van alle ongevallen die gebeurd zijn op het grondgebied van onze zone waarvan de vaststellingen gedaan werden door een korps van de Lokale Politie en waarvan een PV-registratie werd aangemaakt in ISLP.

2.2.1 ZONE

2.2.1.1 Ongevallen met licht gewonde(n)

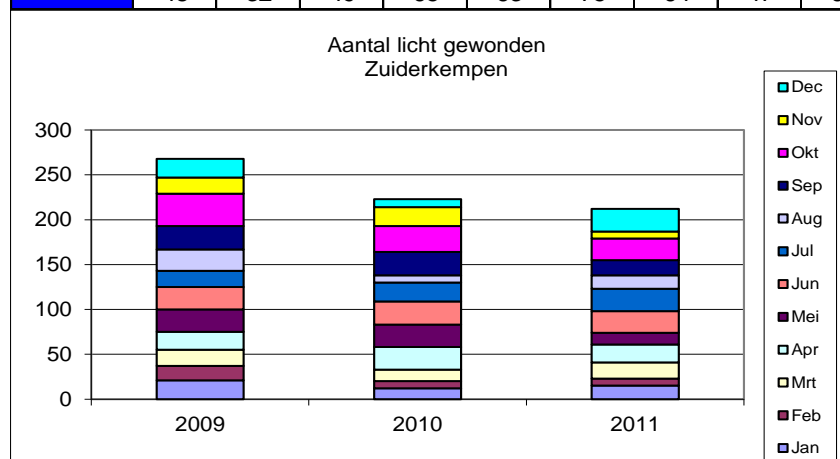
2.2.1.1.1 Aantal ongevallen

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	14	14	14	15	18	18	15	17	18	27	16	16	202
2010	7	7	14	16	15	18	15	7	23	19	15	8	164
2011	9	6	17	17	11	20	17	11	17	18	7	15	165
Totaal	30	27	45	48	44	56	47	35	58	64	38	39	531



2.2.1.1.2 Aantal licht gewonden

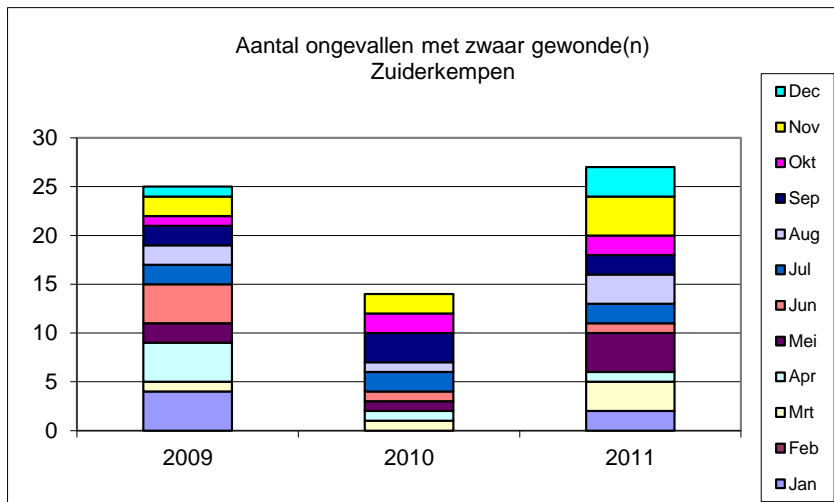
	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	21	16	18	20	25	25	18	24	26	36	18	21	268
2010	12	8	13	25	25	26	21	8	26	29	21	9	223
2011	15	8	18	20	13	24	25	15	17	24	8	25	212
Totaal	48	32	49	65	63	75	64	47	69	89	47	55	703



2.2.1.2 Ongevallen met **zwaar** gewonde(n)

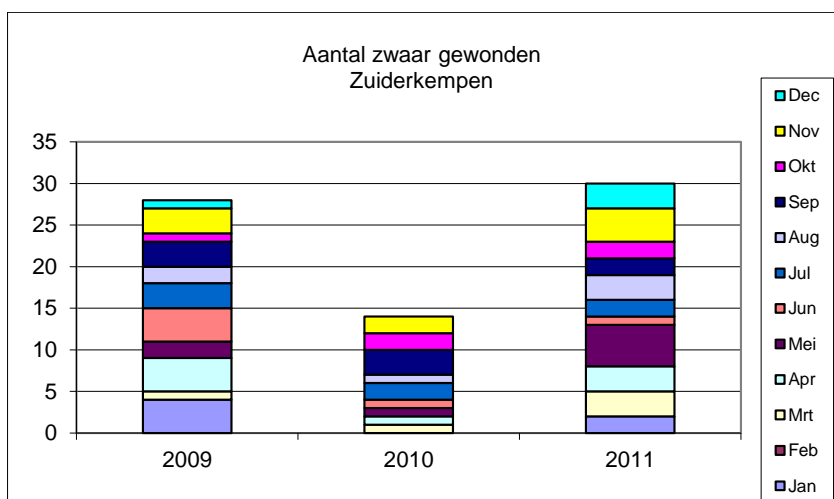
2.2.1.2.1 Aantal ongevallen

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	4	0	1	4	2	4	2	2	2	1	2	1	25
2010	0	0	1	1	1	1	2	1	3	2	2	0	14
2011	2	0	3	1	4	1	2	3	2	2	4	3	27
Totaal	6	0	5	6	7	6	6	6	7	5	8	4	66



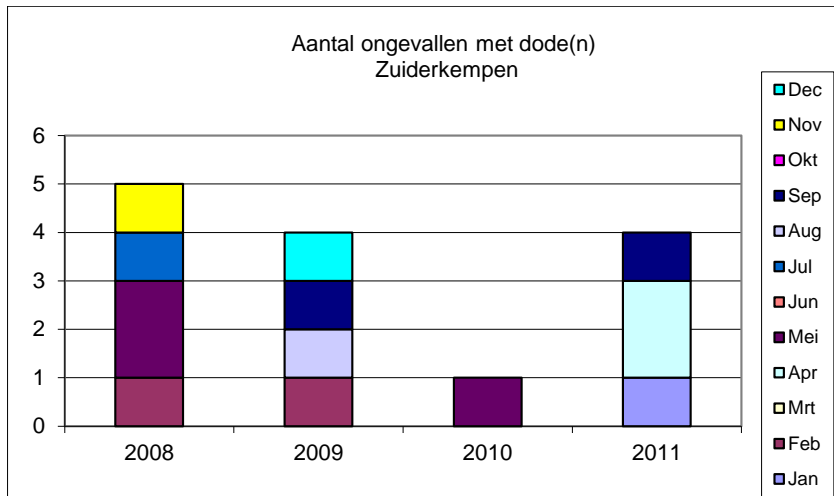
2.2.1.2.2 Aantal zwaar gewonden

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	4	0	1	4	2	4	3	2	3	1	3	1	28
2010	0	0	1	1	1	1	2	1	3	2	2	0	14
2011	2	0	3	3	5	1	2	3	2	2	4	3	30
Totaal	6	0	5	8	8	6	7	6	8	5	9	4	72



2.2.1.3 Ongevallen met dode(n)

2.2.1.3.1 Aantal ongevallen



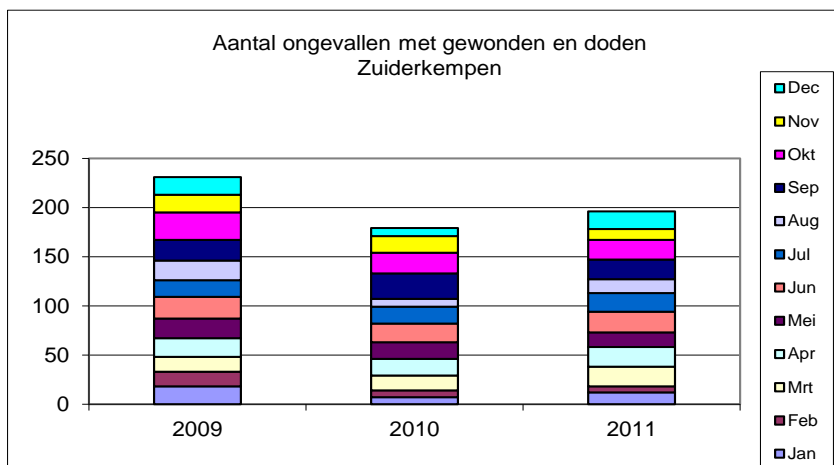
2.2.1.3.2 Aantal doden

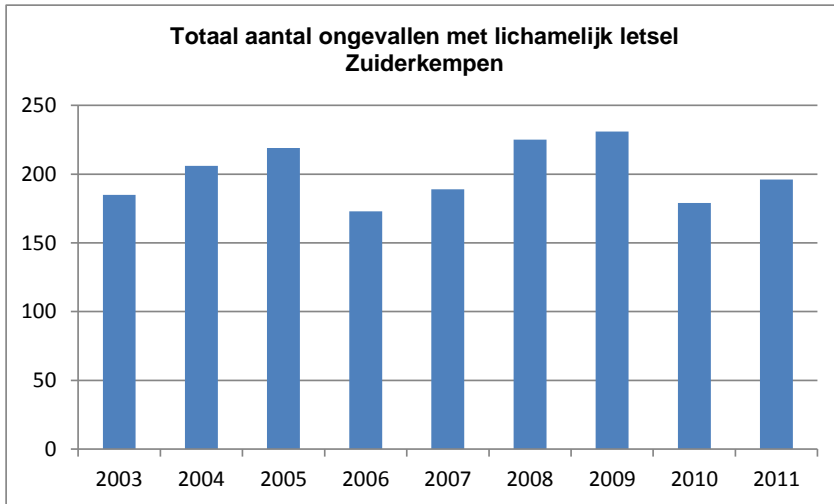
Bij elk dodelijk verkeersongeval viel één dode te betreuren.

2.2.1.4 Alle ongevallen met gewonden en doden

2.2.1.4.1 Aantal ongevallen

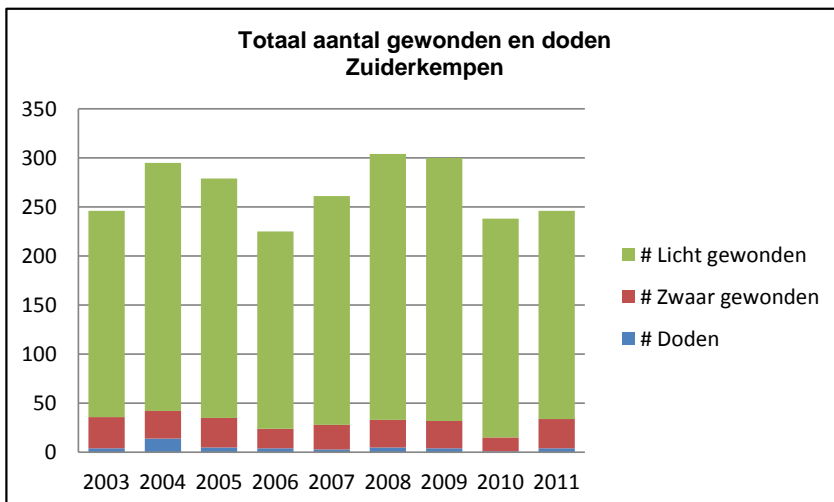
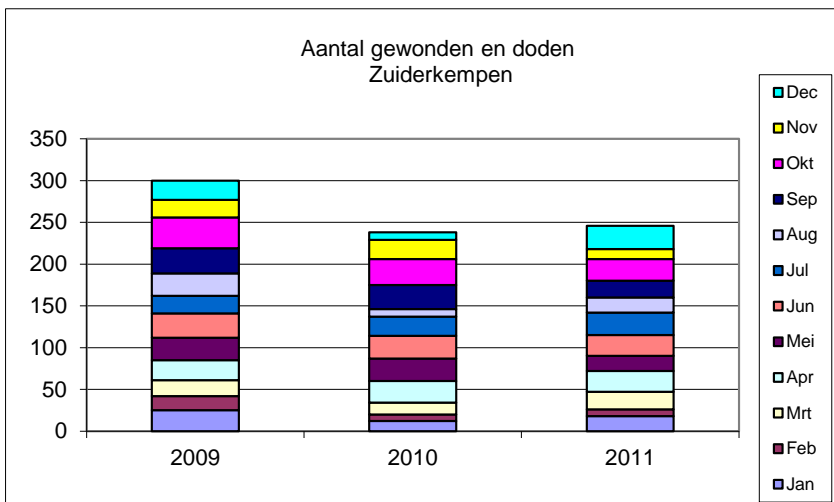
	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	18	15	15	19	20	22	17	20	21	28	18	18	231
2010	7	7	15	17	17	19	17	8	26	21	17	8	179
2011	12	6	20	20	15	21	19	14	20	20	11	18	196
Totaal	37	28	50	56	52	62	53	42	67	69	46	44	606





2.2.1.4.2 Aantal gewonden en doden

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	25	17	19	24	27	29	21	27	30	37	21	23	300
2010	12	8	14	26	27	27	23	9	29	31	23	9	238
2011	18	8	21	25	18	25	27	18	20	26	12	28	246
Totaal	55	33	54	75	72	81	71	54	79	94	56	60	784



2.2.1.5 Opmerkingen bij verkeersongevallen in de zone Zuiderkempen

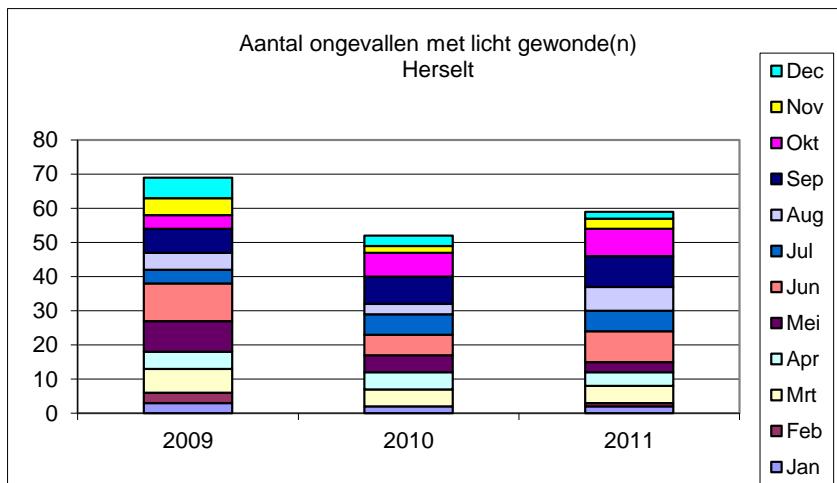
1. In vergelijking met de voorbije 9 jaren was 2011 een gemiddeld jaar wat betreft het aantal ongevallen met gewonden en doden en het aantal gewonden en doden;
2. Wat betreft het aantal ongevallen met licht gewonden en het aantal licht gewonden waren de resultaten beter dan het gemiddelde van de voorbije jaren, bij het aantal ongevallen met zwaar gewonden en het aantal zwaar gewonden daar en tegen slechter;
3. In 2011 vielen er 4 doden te betreuren, dit is het gemiddelde van de voorbije jaren;
4. De voorbije jaren vielen in oktober de meeste verkeersslachtoffers.

2.2.2. HERSELT

2.2.2.1 Ongevallen met licht gewonde(n)

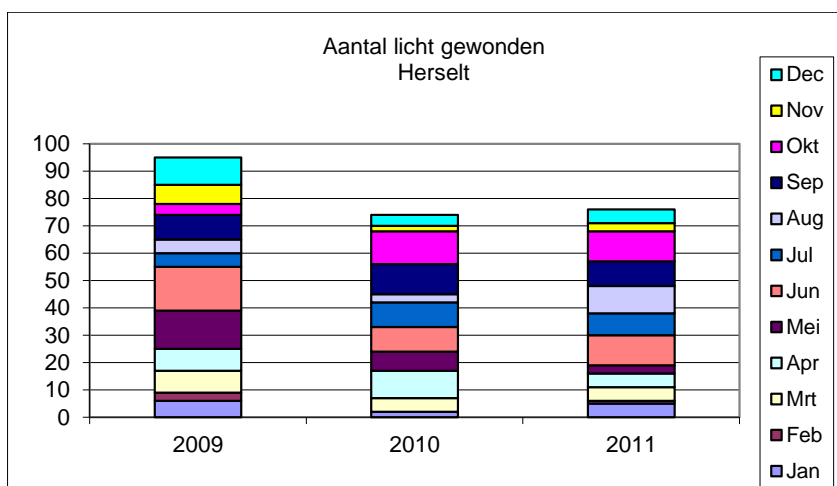
2.2.2.1.1 Aantal ongevallen

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	3	3	7	5	9	11	4	5	7	4	5	6	69
2010	2	0	5	5	5	6	6	3	8	7	2	3	52
2011	2	1	5	4	3	9	6	7	9	8	3	2	59
Totaal	7	4	17	14	17	26	16	15	24	19	10	11	180



2.2.2.1.2 Aantal licht gewonden

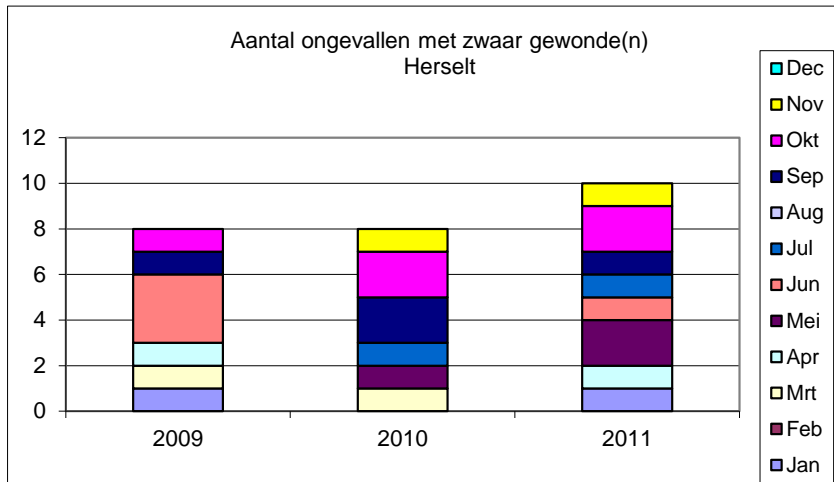
	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	6	3	8	8	14	16	5	5	9	4	7	10	95
2010	2	0	5	10	7	9	9	3	11	12	2	4	74
2011	5	1	5	5	3	11	8	10	9	11	3	5	76
Totaal	13	4	18	23	24	36	22	18	29	27	12	19	245



2.2.2.2. Ongevallen met **zwaar** gewonde(n)

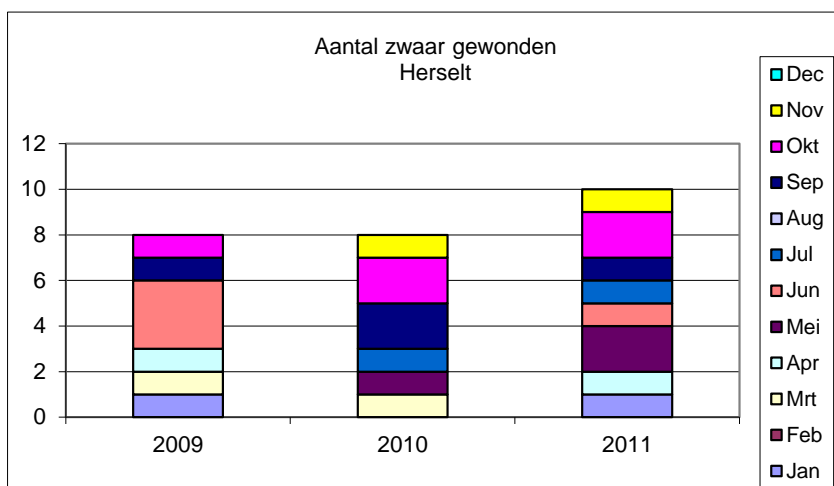
2.2.2.2.1. Aantal ongevallen

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	1	0	1	1	0	3	0	0	1	1	0	0	8
2010	0	0	1	0	1	0	1	0	2	2	1	0	8
2011	1	0	0	1	2	1	1	0	1	2	1	0	10
Totaal	2	0	2	2	3	4	2	0	4	5	2	0	26



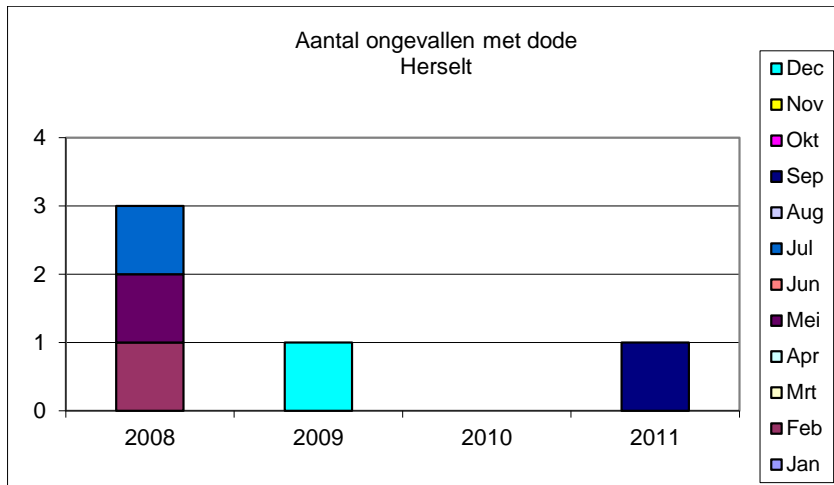
2.2.2.2.2. Aantal zwaar gewonden

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	1	0	1	1	0	3	0	0	1	1	0	0	8
2010	0	0	1	0	1	0	1	0	2	2	1	0	8
2011	1	0	0	1	2	1	1	0	1	2	1	0	10
Totaal	2	0	2	2	3	4	2	0	4	5	2	0	26



2.2.2.3. Ongevallen met dode(n)

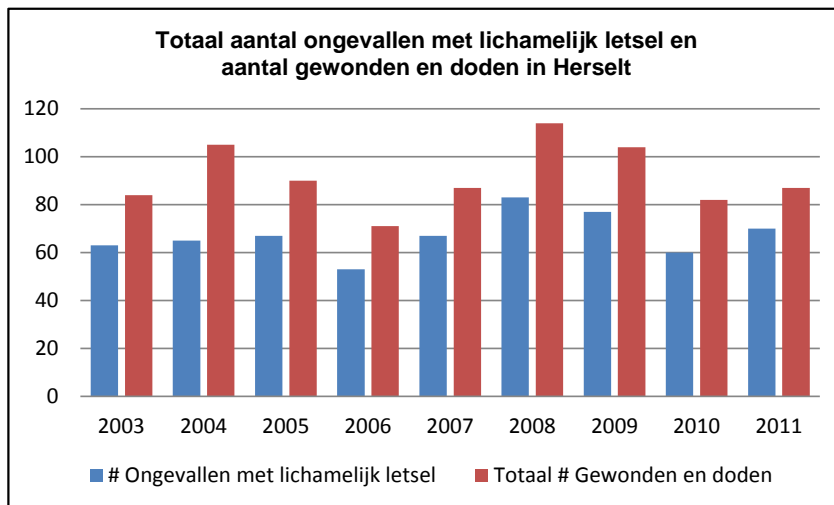
2.2.2.3.1. Aantal ongevallen



2.2.2.3.2. Aantal doden

Bij elk dodelijk verkeersongeval viel één dode te betreuren.

2.2.2.4 Totaal aantal ongevallen en gewonden



2.2.2.5. Opmerkingen bij verkeersongevallen in Herselt

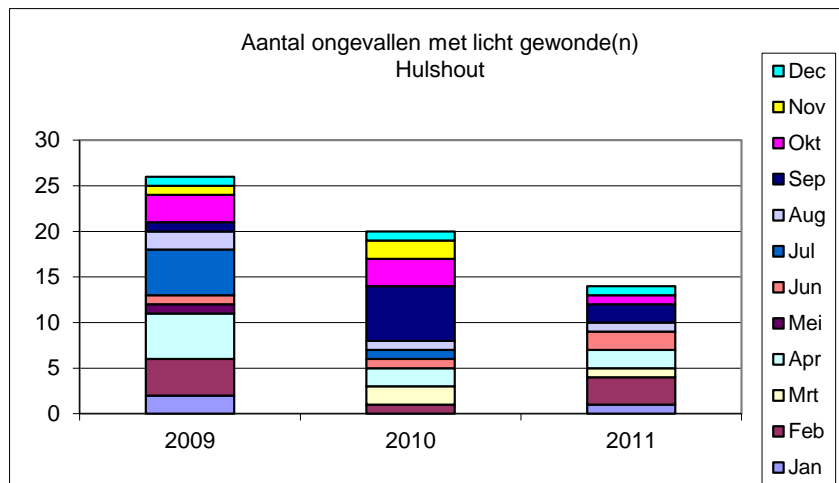
1. Na drie jaar een daling gehad te hebben is het aantal ongevallen en aantal gewonden terug gestegen;
2. In de voorbije jaren vielen er in juni de meeste verkeersslachtoffers.

2.2.3. HULSHOUT

2.2.3.1. Ongevallen met licht gewonde(n)

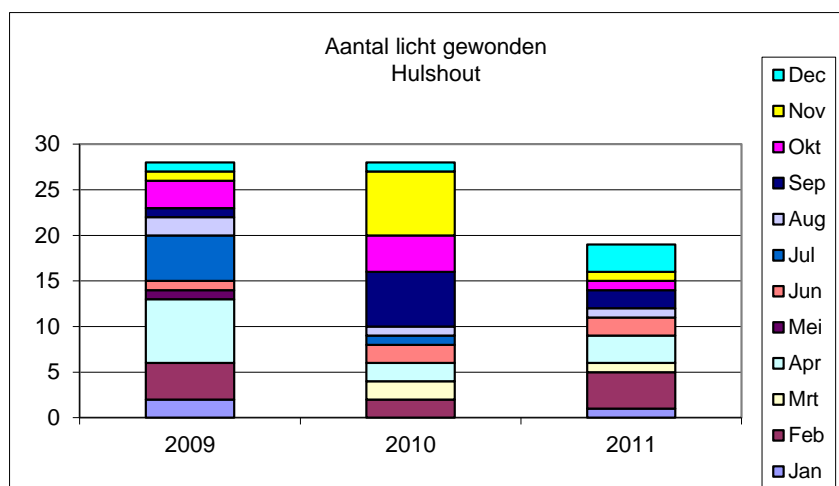
2.2.3.1.1 Aantal ongevallen

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	2	4	0	5	1	1	5	2	1	3	1	1	26
2010	0	1	2	2	0	1	1	1	6	3	2	1	20
2011	1	3	1	2	0	2	0	1	2	1	0	1	14
Totaal	3	8	3	9	1	4	6	4	9	7	3	3	60



2.2.3.1.2. Aantal licht gewonden

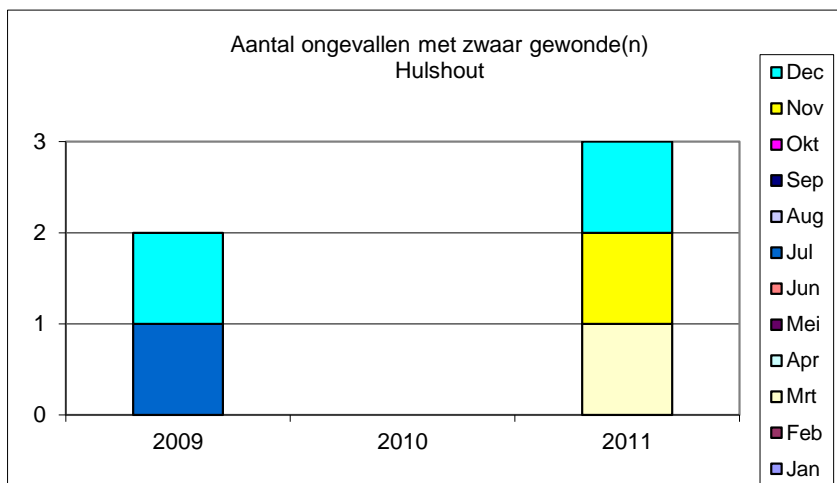
	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	2	4	0	7	1	1	5	2	1	3	1	1	28
2010	0	2	2	2	0	2	1	1	6	4	7	1	28
2011	1	4	1	3	0	2	0	1	2	1	1	3	19
Totaal	3	10	3	12	1	5	6	4	9	8	9	5	75



2.2.3.2 Ongevallen met **zwaar** gewonde(n)

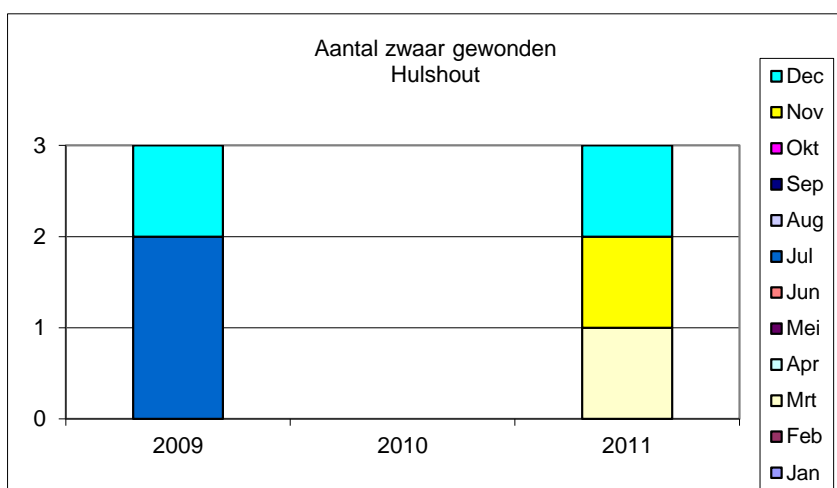
2.2.3.2.1 Aantal ongevallen

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
Totaal	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	5



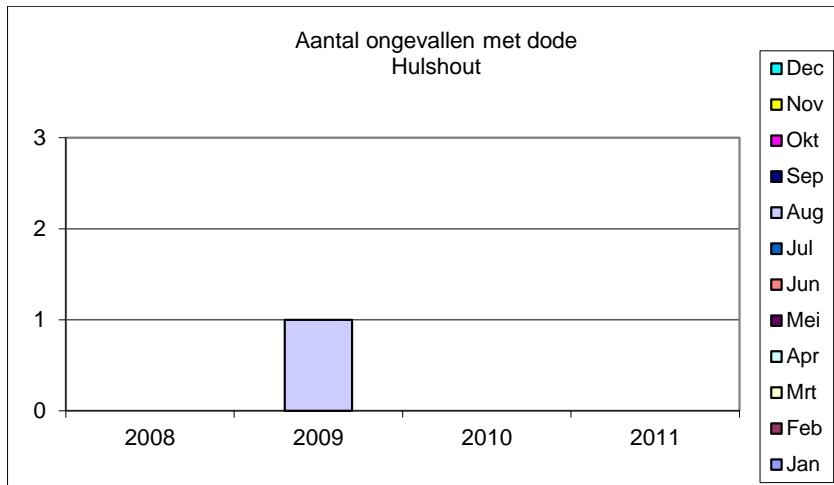
2.2.3.2.2 Aantal zwaar gewonden

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
2010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
Totaal	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	2	6



2.2.3.3 Ongevallen met dode(n)

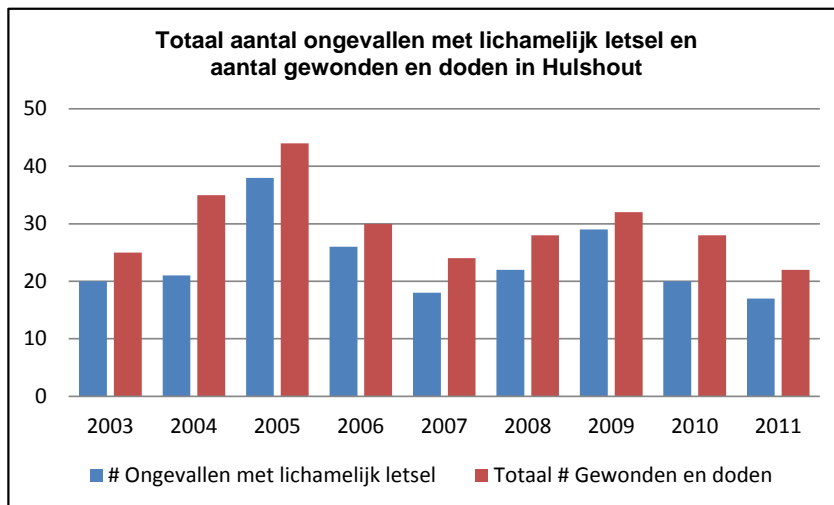
2.2.3.3.1. Aantal ongevallen



2.2.3.3.2. Aantal doden

Bij elk dodelijk verkeersongeval viel één dode te betreuren.

2.2.3.4 Totaal aantal ongevallen en gewonden



2.2.3.5. Opmerkingen bij verkeersongevallen in Hulshout

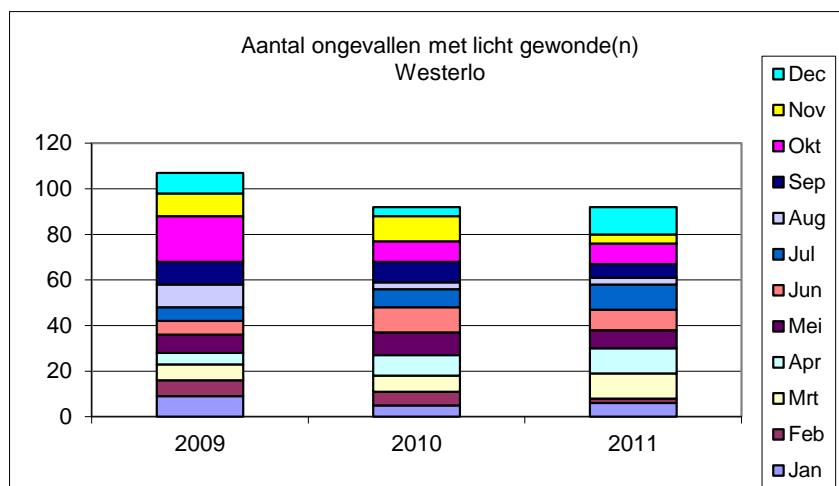
1. In 2011 waren er de minste ongevallen met lichamelijk letsel en het minst aantal gewonden en doden van de voorbije 9 jaren;
2. In de voorbije jaren vielen de meeste verkeersslachtoffers in april.

2.2.4. WESTERLO

2.2.4.1 Ongevallen met licht gewonde(n)

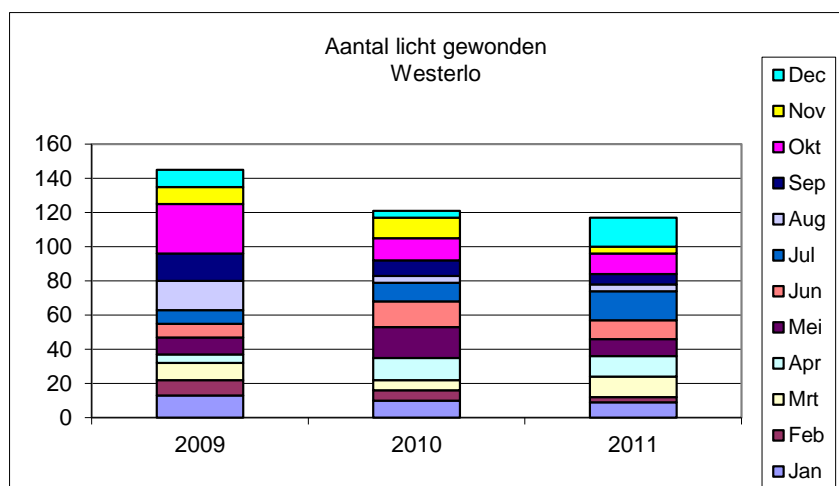
2.2.4.1.1 Aantal ongevallen

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	9	7	7	5	8	6	6	10	10	20	10	9	107
2010	5	6	7	9	10	11	8	3	9	9	11	4	92
2011	6	2	11	11	8	9	11	3	6	9	4	12	92
Totaal	20	15	25	25	26	26	25	16	25	38	25	25	291



2.2.4.1.2 Aantal licht gewonden

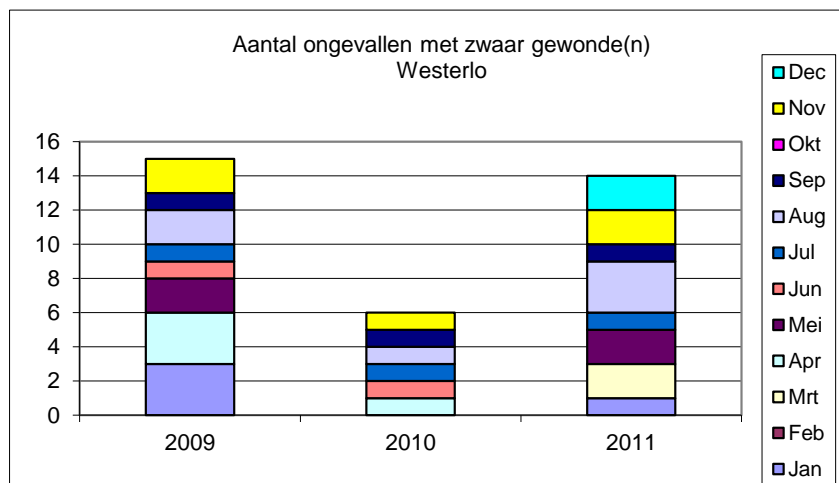
	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	13	9	10	5	10	8	8	17	16	29	10	10	145
2010	10	6	6	13	18	15	11	4	9	13	12	4	121
2011	9	3	12	12	10	11	17	4	6	12	4	17	117
Totaal	32	18	28	30	38	34	36	25	31	54	26	31	383



2.2.4.2 Ongevallen met **zwaar** gewonde(n)

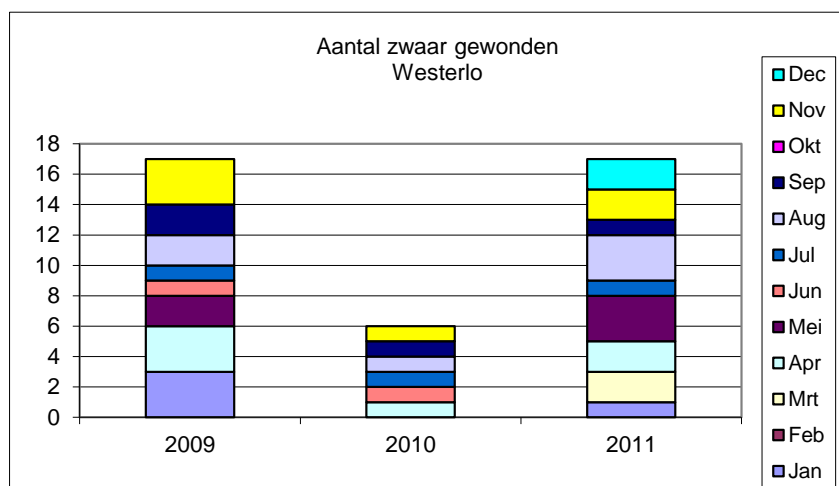
2.2.4.2.1 Aantal ongevallen

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	3	0	0	3	2	1	1	2	1	0	2	0	15
2010	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	6
2011	1	0	2	0	2	0	1	3	1	0	2	2	14
Totaal	4	0	2	4	4	2	3	6	3	0	5	2	35



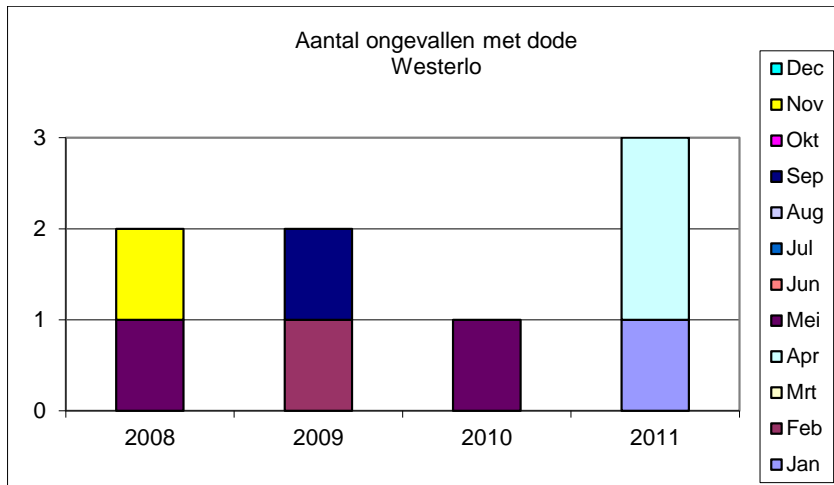
2.2.4.2.2 Aantal zwaar gewonden

	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal
2009	3	0	0	3	2	1	1	2	2	0	3	0	17
2010	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	6
2011	1	0	2	2	3	0	1	3	1	0	2	2	17
Totaal	4	0	2	6	5	2	3	6	4	0	6	2	40



2.2.4.3 Ongevallen met dode(n)

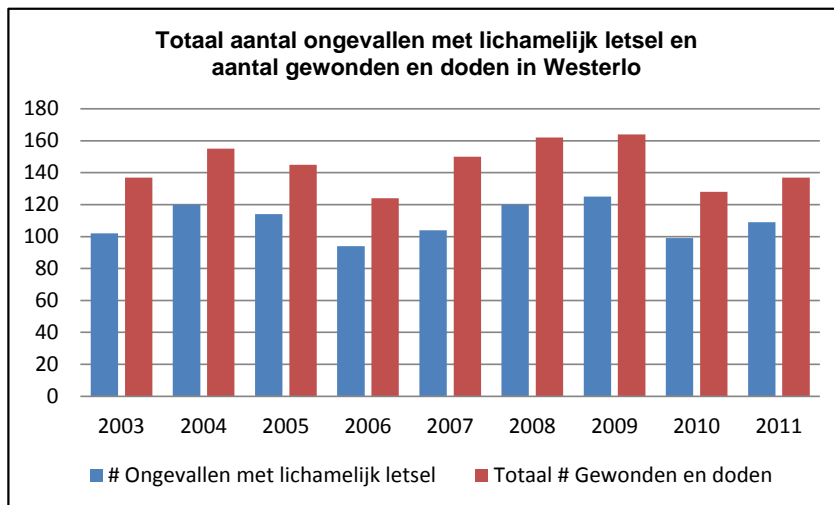
2.2.4.3.1. Aantal ongevallen



2.2.4.3.2. Aantal doden

Bij elk dodelijk verkeersongeval viel één dode te betreuen.

2.2.4.4 Totaal aantal ongevallen en gewonden



2.2.4.5. Opmerkingen bij verkeersongevallen in Westerlo

1. Wanneer de voorbije 9 jaar in rekening worden genomen stellen wij vast dat zowel het aantal ongevallen als het aantal gewonden om en bij het gemiddelde ligt;
2. De voorbije jaren vielen in oktober de meeste verkeersslachtoffers.

2.3. Naar analogie met de nationale verkeersveiligheidsbarometer

De barometer is gebaseerd op een vergelijking van 12 maanden, men noemt dit de “voortschrijdende jaartotalen” Dit betekent dat de voorgestelde barometer van december 2011 een vergelijking bevat van het jaartotaal 2011 (= totalen vanaf januari 2011 tot en met december 2011) ten opzichte van jaartotaal 2010 (= totalen vanaf januari 2010 tot en met december 2010).

		Jaartotalen december 2010	Jaartotalen december 2011	Verschil	Evolutie in %
Ongevallen met gewonden		178	192	14	7
Ongevallen met doden		1	4	3	75
Totaal		179	196	17	9
		Jaartotalen december 2010	Jaartotalen december 2011	Verschil	Evolutie in %
Aantal gewonden		237	242	5	2
Aantal doden		1	4	3	75
Totaal		238	246	8	3

Opmerking :

Er is een kleine stijging wat betreft het aantal ongevallen met gewonden/doden en het aantal gewonden/doden.

2.4. Zwarte punten

De zwarte punten kunnen op verschillende manieren berekend worden. In onze zone wordt er gebruik gemaakt van de criteria van het Vlaamse gewest en van een eigen methode. Het verschil tussen beide is dat het Vlaamse gewest rekening houdt met elk slachtoffer en dat onze methode rekening houdt met het zwaarste slachtoffer in een ongeval.

2.4.1. Criteria Vlaams Gewest

“Aan elk slachtoffer in een verkeersongeval wordt een gewicht (prioriteitswaarde) toegekend: elke dode krijgt factor 5, elke zwaar gewonde factor 3 en elke licht gewonde factor 1. Een punt wordt een ‘zwart punt’ genoemd, als op die plaats minstens 3 ongevallen gebeurd zijn in 3 jaar tijd en op die manier een score van 15 behaald wordt.”

Uit onderstaande tabel blijkt dat wij volgens deze definitie op 31/12/2011 geen zwart punt hebben. Het kruispunt Torendreef/Hogekant/Zwarte Heide scoort zeer hoog omwille van één zware aanrijding met een Avoc-waarde van 12 (1 dode, 2 zwaargewonde en 1 licht gewonde).

Locatie	Gemeente	AW 31/12/2011	AW 30/06/2011	AW 31/12/2010	Aantal VKO (*)
Snelwegstraat/Bell-Telephonaan	Westerlo	14	16	17	8
Torendreef/Hogekant/Zwarte Heide	Westerlo	13	14	2	2
Wimpstraat/Hondseinde/Molenwijk	Westerlo	12	9	9	3
Hoogzand/Netestraat/Ramselsesteenweg/Stationsstraat	Hulshout	12	12	12	6
Zoerlering/Gevaertlaan	Westerlo	10	10	8	6
Aarschotsesteenweg/Molenvloed	Herselt	10	5	5	3
de Merodedreef/Kasteelpark (Beeltjensdreef)	Westerlo	9	9	5	4

AW = Avoc-waarde

(*) Aantal ongevallen met lichamelijk letsel tussen 01/01/2009 en 31/12/2011.

2.4.2. Onze werkwijze

“Over een periode van 3 jaar worden alle ongevallen met lichamelijk letsel in een straal van 50 meter samengenomen en wordt de prioriteitswaarde per plaats berekend. Die berekent men met de formule: (aantal ongevallen met dode(n) x 4) + (aantal ongevallen met zwaargewonde(n) x 2 + (aantal ongevallen met licht gewonde(n) x 1).

In tegenstelling tot het Vlaams Gewest ligt hier de nadruk op de aard van het ongeval.

Bij toepassing van onze methode komen wij tot de volgende rangschikking van prioritair aan te pakken kruispunten.

Locatie	Gemeente	PW 31/12/2011	PW 30/06/2011	PW 31/12/2010	Aantal VKO (*)
Snelwegstraat/Bell-Telephonaan	Westerlo	9	10	10	8
Zoerlering/Gevaertlaan	Westerlo	7	7	4	6
Aarschotsesteenweg/Molenvloed	Herselt	7	6	4	3
de Merodedreef/Boerenkrijglaan	Westerlo	6	6	6	6
Hoogzand/Netestraat/Ramselsesteenweg/Stationsstraat	Hulshout	6	6	6	6
Boerenkrijglaan/Meulemanslaan/Geneinde	Westerlo	6	4	4	5
Nijverheidsstraat/Lindenstraat/Moleneinde	Westerlo	6	3	2	6

PW = prioriteitswaarde

(*) Aantal ongevallen met lichamelijk letsel tussen 01/01/2009 en 31/12/2011

Deze tabel worden verder uitgediept naar de 3 gemeenten binnen onze zone. Zo kan men zien welke de onveiligste plaatsen binnen elke gemeente zijn. De geel gemarkeerde zijn **gemeentewegen**.

HERSELT	PW 31/12/2011	PW 30/06/2011	PW 31/12/2010	Aantal VKO (*)
Aarschotsesteenweg/Molenvloed	7	6	4	3
Aarschotsesteenweg/Madestraat	5	4	4	5
Blaubergsesteenweg/Drie Eikenstraat	5	5	5	5
Aarschotsesteenweg/Lindenstraat/Donkstraat	5	4	2	5
Herentalsesteenweg/Provinciebaan	4	5	5	4
Aarschotsesteenweg/Halfmaanstraat/Neerstraat	4	4	3	3
Aarschotsesteenweg/Ramselsesteenweg/Neerstraat	4	2	2	4
Diestsebaan/Berglaan	3	8	7	3

PW = prioriteitswaarde

(*) Aantal ongevallen met lichamelijk letsel tussen 01/01/2009 en 31/12/2011

Opmerking :

Het pijnpunt op de gemeentewegen in Herselt blijft het kruispunt Diestsebaan/Berglaan. De andere plaatsen liggen allemaal op gewestwegen.

HULSHOUT	PW 31/12/2011	PW 30/06/2011	PW 31/12/2010	Aantal VKO (*)
Hoogzand/Netestraat/Ramselsesteenweg/Stationsstraat	6	6	6	6
Hoogzand/J. Michielsstraat/Dreef	3	3	3	3

PW = prioriteitswaarde

(*) Aantal ongevallen met lichamelijk letsel tussen 01/01/2009 en 31/12/2011

Opmerking :

In Hulshout is het centrum van Westmeerbeek het gevaarlijkste punt.

WESTERLO	PW 31/12/2011	PW 30/06/2011	PW 31/12/2010	Aantal VKO (*)
Snelwegstraat/Bell-Telephonaan	9	10	10	8
Zoerlering/Gevaertlaan	7	7	4	6
de Merodedreef/Boerenkrijglaan	6	6	6	6
Boerenkrijglaan/Meulemanslaan/Geneinde	6	4	4	5
Nijverheidsstraat/Lindenstraat/Moleneinde	6	3	2	6
Snelwegstraat/Nijverheidsstraat	5	8	7	5
Nijverheidsstraat/Heieinde	5	4	4	4
de Merodedreef/Kasteelpark	5	5	3	4
Torendreef/Hogekant/Zwarte Heide	5	6	3	2
Wimpstraat/Hondseinde/Molenwijk	5	5	3	3

PW = prioriteitswaarde

(*) Aantal ongevallen met lichamelijk letsel tussen 01/01/2009 en 31/12/2011

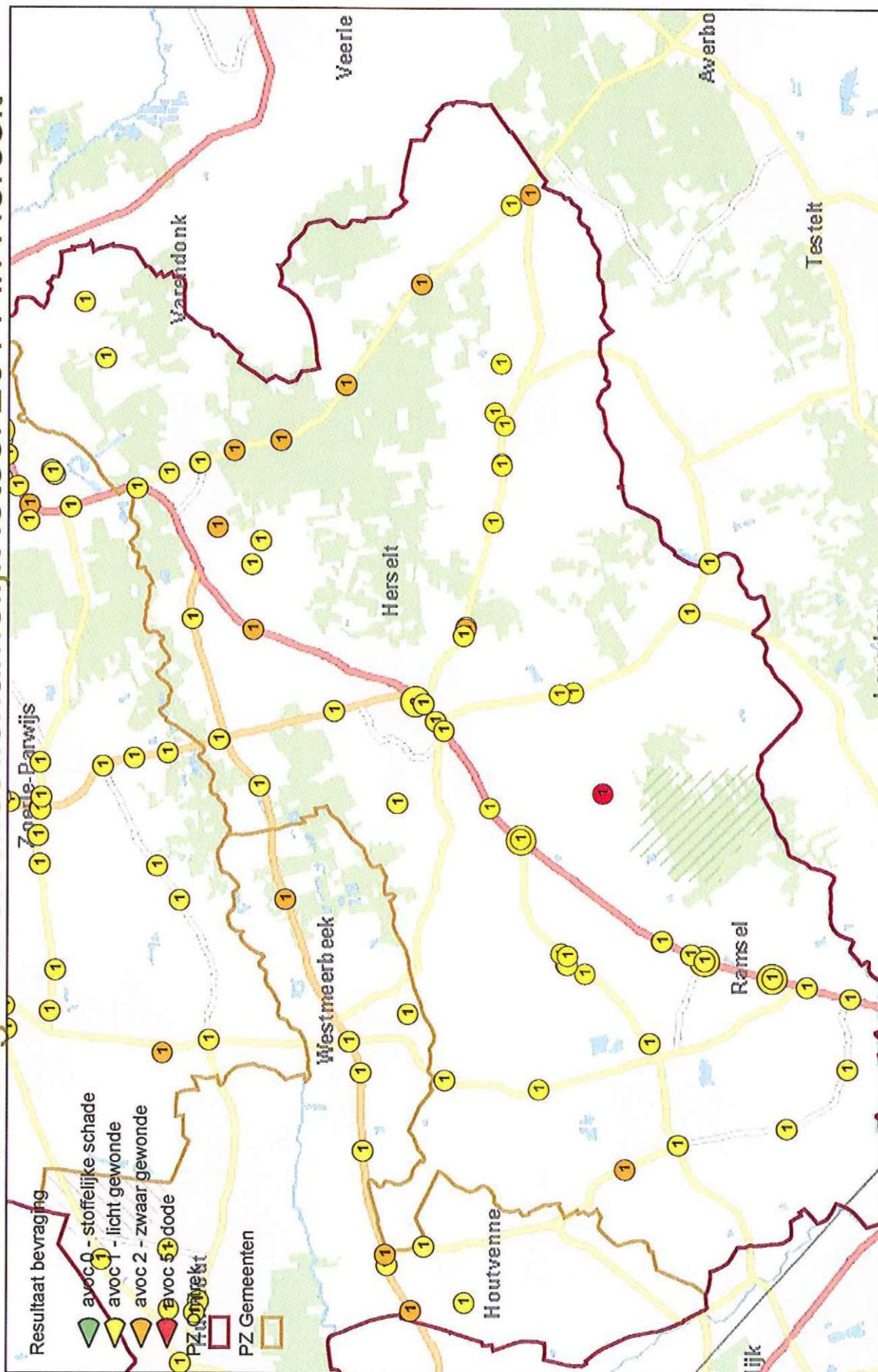
2.4.3. Aandachtsplaatsen

Bovenstaande lijsten geven een indicatie van de locaties die bijzondere aandacht verdienen van de bestuurlijke overheden en de lokale politie.

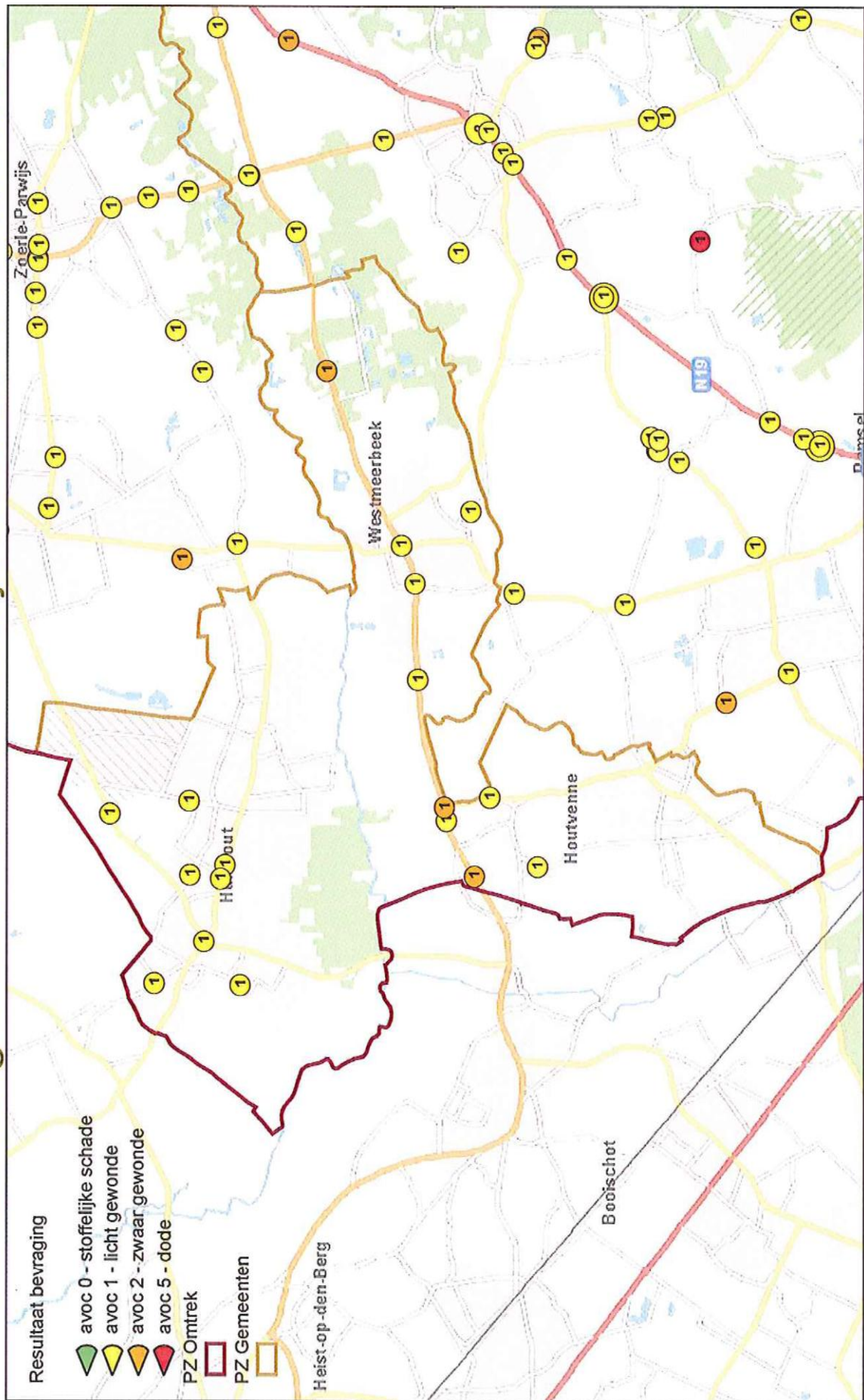
Opmerkingen:

1. de Merodedreef blijft een gevaarlijk traject.
2. Op de gemeentewegen zijn de kruispunten Boerenkrijglaan/Meulemanslaan/Geneinde en Nijverheidsstraat/Lindenstraat/Moleneinde de gevaarlijkste punten.

Verkeersongevallen met lichamelijk letsel 2011 in Herselt



Verkeersongevallen met lichamelijk letsel 2011 in Hulshout



Verkeersongevallen met lichamelijk letsel 2011 in Westerlo

